

CURRÍCULO PROFISSIONAL

MARCELO HENRIQUE RIBEIRO

ÍNDICE

1 - IDENTIFICAÇÃO

2 - CURSOS PÓS-GRADUAÇÃO, GRADUAÇÃO,

2.1 - Pós-Graduação

2.2 - Graduação

3 - ATIVIDADES PROFISSIONAIS

1 - IDENTIFICAÇÃO

NOME : **Marcelo Henrique Ribeiro**
NACIONALIDADE : Brasileira
NATURALIDADE : Belo Horizonte - Minas Gerais
REGISTRO PROFISSIONAL : CREA – 65.082/D-MG
CARTEIRA DE IDENTIDADE : M 3 981.807
CPF : 871.446.116-15
ENDEREÇO COMERCIAL : Av. Altamiro Avelino Soares, nº 486, sala 5,
Bairro Castelo, Belo Horizonte – MG
CEP 31.330-000
Tel/Fax : (031) 3615-9102

- COMERCIAL:
 - ◆ Sócio-Diretor da HPT Engenharia Ltda.
- LÍNGUAS DOMINADAS:
 - ◆ Espanhol
 - ◆ Inglês

2 - CURSOS DE PÓS-GRADUAÇÃO E GRADUAÇÃO

2.1 - PÓS-GRADUAÇÃO

- ENGENHARIA RODOVIÁRIA
(PUC -MG)
Belo Horizonte, Minas Gerais - 1998
- GESTÃO DE PROJETOS
(IETEC)
Belo Horizonte, Minas Gerais - 2005

2.2 - GRADUAÇÃO

- ENGENHARIA CIVIL
(Escola de Engenharia da UFMG)
Belo Horizonte, Minas Gerais - 1995

3 - ATIVIDADES PROFISSIONAIS

I - Serviços de Gerência Rodoviária

- Levantamento de parâmetros do pavimento das rodovias que compõem a malha viária da Ecovias - CONCESSIONÁRIA ECOVIAS DOS IMIGRANTES S/A.

[Março/2011 – Março/2012](#)

- Serviços de Processamento e Desenvolvimento de Sistemas de Gerência e de Banco de Dados e Elaboração de Projetos de Manutenção das Rodovias Estaduais de Mato Grosso. Ext.: 1900,00 km para a SEET.

[Setembro/2003 – Dezembro/2003](#)

- Cadastro Viário da Malha Viária do Município de Porto Alegre - Lote 01, numa extensão de 2.050,00 km para a SMOV.

[Julho/2002 – Janeiro/2004](#)

- Gerência de Pavimentos da Malha Viária do Município de Porto Alegre - Lote 02, extensão total de 2.050,00 km para a SMOV.

[Maio/2002 – Novembro/2003](#)

Gerência de Pavimentos (Levantamento/Diagnóstico/Priorização/Concepção de Intervenções / Análise Econômica / Catálogo de Soluções), numa extensão total de 6.522,00 km para a AGETOP.

[Outubro/2001 – Janeiro/2002](#)

- Gerência de Pavimentos (Levantamento/Diagnóstico/Priorização/Concepção de Intervenções/Agrupamento de Seguintes Homogêneos) extensão de 1.140,00 km, para o DER/DF.

[Setembro/2001 – Janeiro/2002](#)

- Implementação da Gerência Rodoviária, Objetivando a Execução de Programas Plurianuais, Estudo de Viabilidade Econômica e Levantamento da Rede, extensão de 690,00 km para a SETO.

[Dezembro/1998 – Junho/1999](#)

II - Serviços de Avaliação de Pavimentos (Redes Rodoviárias Federais, Estaduais e Aeroportos) Características Funcionais e Estruturais (LVC, QI, FWD, Fmáx, IGG, VSA)

- Avaliação do estado das condições funcionais e estruturas dos pavimentos existentes, cadastro dos acostamentos (degrau pista e acostamentos, área coberta por vegetação e percentual de área de erosão) e projeto de recuperação / restauração dos pavimentos existentes, referentes aos lotes 04,05,06 e 07 da 3ª etapa das concessões rodoviárias, fase 3, parte integrante do programa de investimentos em logística – PIL – ODEBRECHT.

[Março/2013 – Julho/2014](#)

- Levantamento Deflectométrico - FWD Falling Weight Deflectomete, na Rua Eng. Januário Alvarenga, em Santa Luzia – MG, com extensão aproximada de 2,0 Km, pista simples. J FONSECA CONSTRUTORA LTDA.

[Maio/2013](#)

- Avaliação do Estado das Condições Funcionais e Estruturais dos pavimentos existentes, Cadastro dos acostamentos (degrau pista e acostamentos, área coberta por vegetação e percentual de área de erosão) e Projeto de Recuperação/ Restauração dos pavimentos existentes, referente a 3ª Etapa das Concessões Rodoviárias Federais, Fase 3, parte integrante do Programa de Investimentos em Logística – PIL. - CONSTRUTORA OAS.

[Março/2013 – Julho/2014](#)

- Avaliação do Estado das Condições Funcionais e Estruturais dos pavimentos existentes, Cadastro dos acostamentos (degrau pista e acostamentos, área coberta por vegetação e percentual de área de erosão) e Projeto de Recuperação/ Restauração dos pavimentos existentes, referente ao programa de concessão de Goiás.- ODEBRECHT.

[Outubro/2013 – Janeiro/2014](#)

- Levantamento Deflectométrico – FWD, Lote 01 - Rodovias PR-445; PR-232; BR-369; PR-855 (Contorno de Bandeirantes); BR-862 (Contorno de Ibiporã); BR-153 e PR-090, totalizando 291,10 km/faixa. – ECONORTE.

[Dezembro/2013 – Janeiro/2014](#)

- Serviços especializados de avaliação não destrutiva com FWD, sondagens, ensaios geotécnicos e cálculo de PCN (pavement classification number) da pista de pouso e

decolagem, pistas de taxi e pátios de aeronaves do aeroporto Lauro Carneiro de Loyola, em Joinville/SC – INFRAERO.

[Agosto/2013 – Dezembro/2013](#)

- Relatório de avaliação estrutural e funcional dos pavimentos de pista e dos pátios de aeronaves, determinação do respectivo PCN, utilizando-se para isto a prospecção geotécnica, sondagens rotativas e do equipamento FWD no aeroporto internacional de Salvador (SBSV).

[Agosto/2013 – Dezembro/2013](#)

- Serviços de Levantamento Deflectométrico com Equipamento Falling Weight Deflectometer _ FWD, na Rodovia: GO-112, Trecho:Iaciara - Nova Roma - EXT. 67,0 KM. - TERRA FORTE - TERRA FORTE CONSTRUTORA LTDA.

[Julho/2013](#)

- Serviços de Levantamento Deflectométrico com Equipamento Falling Weight Deflectometer - FWD. Avenida L2 Sul em Brasília. EXT.: 13 KM (3 Faixas) – EMSA - EMSA - Empresa Sul Americana de Montagens S/A.

[Julho/2013](#)

- Serviços de Levantamento Deflectométrico com FWD e Medida de IRI (Irregularidade Longitudinal) do Pavimento - DELTA CONSTRUÇÕES.

- [Outubro/2012 – Dezembro/2012](#)

- Avaliação Estrutural e Funcional dos Pavimentos de Pistas e dos Pátios de Aeronaves, Determinação do Respectivo “Pavement Classification Number – PCN – INFRAERO.

[Setembro/2012 - Janeiro/2013](#)

- Monitoramento do pavimento incluindo os serviços de medição de resistência e derrapagem por meio de mancha de areia e pêndulo britânico; TR(% área trincada), conforme PRO-006; LVC (levantamento visual contínuo) - ACCIONA INFRAESTRUTURAS BRASIL.

[Fevereiro/2011 – Abril/2011](#)

- Levantamento de parâmetros do pavimento das rodovias que compõem a malha viária da Ecovias - CONCESSIONÁRIA ECOVIAS DOS IMIGRANTES S/A.

[Março/2011 – Março/2012](#)

- Levantamento da condição estrutural de trecho de 2.250 m² do pavimento do pátio principal do Aeroporto Internacional Tancredo Neves – INFRAERO.

[Agosto/2011](#)

- Serviços de Levantamento das Deflexões com FWD (100 placas de Pavimento Rígido), Levantamento Visual das Condições das Placas de Pavimento Rígido e Levantamento do Perfil Constitutivo em Contínuo dos Pavimentos Existentes (GPR), para Atendimento às Exigências e Questionamentos do TCU, na BR-364/GO - CONSTRUTORA DELTA S/A.

[Fevereiro/2011 – Março/2011](#)

- FWD na Rodovia BR-050/MG, com 94 km de faixa, para a ENGESPRO.

[Novembro/2010 – Dezembro/2010](#)

- FWD na Rodovia BR-153/SP, com 674 km de faixa, para a PAVESYS ENGENHARIA DE PAVIMENTOS.

[Novembro/2010 – Janeiro/2011](#)

- Diagnóstico da rede pavimentada do Estado do Tocantins e projeto funcional de reabilitação de rodovias, para o DERTINS.

[Novembro/2010 – Janeiro/2012](#)

- Serviços de levantamentos deflectométricos de pavimento com equipamento do tipo FWD, em trechos rodoviários sob responsabilidade da Concessionária Rodovia das Cataratas S/A.

[Setembro/2010 – Dezembro/2010](#)

- Medição de deflexões com equipamento FWD nos pavimentos rodoviários da rede das Concessionárias Rodovias das Colinas S/A e Rodovias do Tietê S/A, PAVESYS ENGENHARIA DE PAVIMENTOS.

[Julho/2010 – Setembro/2010](#)

- Serviços Necessários à realização dos serviços técnicos de levantamento visual de defeitos (LVC) e de Irregularidades (IRI). Lote 01. 12.910,6 km abrangendo os seguintes Estados: RO, AC, AM, RR, PA, AP, TO, MA e PI, para o DNIT.

[Junho/2010 – Junho 2012](#)

- Serviços Necessários à realização dos serviços técnicos de levantamento visual de defeitos (LVC) e de Irregularidades (IRI). Lote 02. 15.342,9 km abrangendo os seguintes Estados: CE, RN, PB, PE, AL, SE, BA, ES e RJ, para o DNIT.

[Junho/2010 – Junho 2012](#)

- Serviços Necessários à realização dos serviços técnicos de levantamento visual de defeitos (LVC) e de Irregularidades (IRI). Lote 03. 14.601,5 km abrangendo os seguintes Estados: DF, MG, SP e GO, para o DNIT.

[Junho/2010 – Junho 2012](#)

- Serviços Necessários à realização dos serviços técnicos de levantamento visual de defeitos (LVC) e de Irregularidades (IRI). Lote 04. 13.293,8 km abrangendo os seguintes Estados: PR, SC, MT e MS, para o DNIT.

[Junho/2010 – Junho 2012](#)

- Levantamento Deflectométrico com utilização de FWD, com extensão total de faixas de aprox. 287,3 Km, nos segmentos rodoviários integrante do Lote 06 do programa de Concessões do Estado do Paraná, BR-227 (trecho Curitiba e Paranaguá), PR-508 (trecho entroc. BR-227 a Matinhos) e PR-407 (trecho Entr. BR-227 a Praia de Leste), para a ECORODOVIAS.

[Junho/2010 – Agosto/2010](#)

- Serviços de FWD e PCI através de Registro em Vídeo, no Aeroporto de Aracajú para a ESA ENGENHARIA.

[Maio/2010](#)

- Serviços técnicos na elaboração das atividades relacionadas a elaboração de projeto básico e executivo de engenharia para restauração do tipo CREMA 2ª, referentes a levantamento deflectométrico (d0 e linhas de influência), nas Rodovias: BR-285/158/381/MG para a ECOPLAN ENGENHARIA LTDA.

[Abril/2010 – Setembro/2010](#)

Serviço de FWD, na Rodovia BR-222/MA ,com extensão de 186km de faixa. Trecho Div. PI/MA - Div. MA/PA. Subtrecho Santa Luzia do Tide - Entr. MA-006 (B) (p/Arame). Segmento Km 411,20 - Km 504,02, numa extensão total de 92,82km, para a EGESA ENGENHARIA.

[Abril/2010 – Junho/2010](#)

BR-381/MG Serviços de FWD e IRI/FLECHA, trecho Div. ES/MG - Div. MG/SP, Lote 04, Subtrecho Ribeirao Prainha - Acesso Nova Era Sul, segmento Km 317,0 - km 335,8, com 18,8km de extensão, para a CONTECNICA CONSULTORIA TECNICA LTDA.

[Janeiro/2010](#)

Serviços de FWD,GPR, IRI/FLECHA, FILMAGEM/LVC, na Travessia Urbana de Cuiabá e Varzea Grande - Lote 3, numa extensão total de 4,4km, para a ECOPLAN ENGENHARIA LTDA.

[Janeiro/2010](#)

- Serviços de FWD, IRI, LVC, MANCHA DE AREIA e PÊNDULO BRITANICO na rodovia BR-393/RJ, em trecho com extensão de faixa de 389,9km, para a ACCIONA INFRAESTRUTURAS BRASIL.

[Janeiro/2010 – Março/2010](#)

- Estudos de Avaliação do Pavimento existente, em Avenida no Município de Vitória-ES, para a PLANSERVI ENGENHARIA LTDA.

[Janeiro/2010](#)

- Serviços de Estudos de Avaliação do Pavimento Existente, na Rodovia ES-060-Rodovia do Sol, numa extensão de 69,2 Km, para a CONCESSIONARIA RODOVIA DO SOL S.A.

[Dezembro/2009 – Fevereiro/2010](#)

- Análise e Diagnóstico dos Pavimentos das Ruas Internas da Usina Siderúrgica de Tubarão, incluindo também os Estudos de Tráfego e a Utilização do Equipamento GPR, para a ARCELOR MITTAL BRASIL S/A.

[Agosto/2009 – Novembro/2009](#)

- Diagnóstico completo do subsistema de pavimentação com avaliação da condição estrutural, pcn, perfil, irregularidade, textura, drenagem, permeabilidade e outros fatores técnicos do Aeroporto Internacional Tancredo Neves, para a INFRAERO.

[Agosto/2009 – Dezembro/2009](#)

- Avaliação do Pavimento Existente na rodovia BR-060/GO.Trecho: Divisa DF/GO - Divisa GO/MS. Subtrecho: Abadia de Goiás - Início pista dupla Jataí, numa extensão total de 268 km, para a SC ARQUITETURA, URBANISMO E CONSULTORIA LTDA.

[Agosto/2009 – Dezembro/2009](#)

- Serviços Técnicos Especializados de Levantamento Deflectométrico (FWD) e IRI, nas rodovias BR-280/SC e BR-470/SC, conforme descrito a seguir: Rodovia: BR-280; Trecho: Entr. SC-416 (Jaraguá do Sul/SC) - Entr. BR-477 (Canoinhas/SC); Extensão: 101,4 Km, para a Sociedade Técnica de Estudos, Projetos e Assessoria Ltda. – SOTEP.

[Agosto/2009 – Novembro/2009](#)

- Serviços Técnicos Especializados de Levantamento Deflectométrico (FWD) e IRI, Rodovia: BR-470; Trecho: Navegantes/SC - Entr. BR-282 (Campos Novos/SC); Extensão: 305,4 Km. Ext. Total: 406,8 km, para a Sociedade Técnica de Estudos, Projetos e Assessoria Ltda. – SOTEPA.

[Agosto/2009 – Novembro/2009](#)

- Estudos de Avaliação do Pavimento Existente, na rodovia BR-153/MG. Trecho: Divisa GO/MG - Divisa MG/SP, numa extensão total de 188,7 km, para a DIEFRA ENGENHARIA DE SOLUÇÕES.

[Abril/2009 – Junho/2009](#)

- Estudos de Avaliação do Pavimento Existente nas rodovias BR-146 e 354/MG, numa extensão total de 363,8 km, para o CONSÓRCIO VEGA-DATAGEO.

[Abril/2009 - Junho/2009](#)

- Estudos de Avaliação do Pavimento existente em diversas rodovias do Estado de Minas Gerais, numa extensão total de 391,4 km, para a ENCIBRA.

[Março/2009 – Julho/2009](#)

- Estudos de Avaliação do Pavimento existente na rodovia BR-101/SC. Trecho 1: BR-101/ Florianópolis e Trecho 2: Entr. BR-101 (Palhoça) - Entr. BR-116, numa extensão total de 209,0 km, para a . ENGEVIX ENGENHARIA S/A.

[Março/2009 – Junho/2009](#)

- Serviços Técnicos Especializados de Levantamento Deflectométrico (FWD), Levantamento do Quociente de Irregularidade (QI/IRI) na rodovia BR-365/MG. Trecho Entr BR-122/135/251 (A) (Montes Claros); Entr BR-364 (B) (Div. MG/GO), numa extensão total de 211,7 km, para a PRODEC CONSULTORIA.

[Março/2009 – Julho/2009](#)

- Serviços Técnicos Especializados de Levantamento Deflectométrico com utilização de FWD, Levantamento do Quociente de Irregularidade (QI/IRI) e Inventário do pavimento através de Registro em Vídeo, nos trechos descritos a seguir: Rodovia: BR-135/PI Sub-trecho: Entr. BR-324(B)/PI/141/250(B) (Elizeu Martins) – Div. PI/BA Segmento: km 211,8 – km 642,6, numa extensão total de 430,8 km, para a PROSUL - Projetos, Supervisão e Planejamento Ltda.

[Fevereiro/2009 – Agosto/2009](#)

- Serviços Técnicos Especializados de Levantamento Deflectométrico com utilização de FWD, Levantamento do Quociente de Irregularidade (QI/IRI) e Inventário do pavimento através de Registro em Vídeo, nos trechos descritos a seguir: LOTE 3 Rodovias: BR-153/SC, BR-282/SC e BR-470/SC Ext.: 297,0 km LOTE 4 Rodovias: BR-282 e BR-163, numa extensão total de 303,8 km, para a PROSUL - Projetos, Supervisão e Planejamento Ltda.

[Fevereiro/2009 – Dezembro/2010](#)

- Serviços Técnicos Especializados de Levantamento Deflectométrico com Utilização de FWD, na Rodovia BR-316/MA; Trecho: Div. PA/MA - Entrº BR-226/343(A) - (Div. MA/PI), Subtrecho: Entrº BR-135(B)/MA-020 (Peritoró) - Entrº BR-226/343(A) (Div. MA/PI); Segmento: km 424,60 - km 620,90, numa extensão total de 196,30 km, para a ECL ENGENHARIA CONSULTORIA E ECONOMIA S/A.

[Julho/2008 – Dezembro/2008](#)

- Serviços Técnicos Especializados de Levantamento das condições técnicas e elaboração do Plano de Manutenção das obras de pavimentação asfáltica das principais vias executadas no Programa de Saneamento Básico - BID, nas cidades de Santa Maria, São Sebastião, Riacho Fundo II, Recanto das Emas e Samambaia/DF. para a SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS-SO/DF.

[Junho 2008 – Novembro 2008](#)

- Serviços Técnicos Especializados de Levantamento com Georadar (GPR), Levantamento Deflectométrico (FWD), e Registro em Vídeo do Projeto PPV da Diretoria de Obras Militares, em Brasília/DF. Ext.: 21,50 km. para a FUNDAÇÃO RICARDO FRANCO.

[Junho 2008 – Fevereiro 2009](#)

- Serviços Técnicos Especializados de Levantamento Deflectométrico com Utilização de FWD, na Rodovia RJ-081 - Via Light, ligando o bairro de Pavuna até o início do Município de Nova Iguaçu, numa extensão total de 10,50 km, para a CIM SANEAMENTO AMBIENTAL S/A.

[Maio/2008](#)

- Serviços Técnicos Especializados de Levantamento Deflectométrico com Utilização de FWD, na Rodovia RJ-122, em uma única faixa, desde o entroncamento com a RJ-116, em sentido a cidade de Guapimirim, numa extensão total de 21,50 km, para a CIM SANEAMENTO AMBIENTAL S/A.

[Maio/2008](#)

- Serviços Técnicos Especializados de Levantamento Deflectométrico com Utilização de FWD, na Rodovia RJ-114 e RJ-104, numa extensão total de 45,00 km, para a CIM SANEAMENTO AMBIENTAL S/A.

[Maio/2008](#)

- Serviços Técnicos Especializados de Levantamento Deflectométrico com Utilização de FWD e Cálculo de Vida Remanescente em Diversas Rodovias do Estado do Paraná

sob a Jurisdição da Concessionária VIAPAR, numa extensão total de 160,76 km, para a VIAPAR - RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ.

[Fevereiro/2008 – Abril/2008](#)

- Serviços Técnicos Especializados de Levantamento do perfil constitutivo GPR - Ground Penetrating Radar como método para Identificação de Vazamentos não Aflorantes, Realizados no Sistema de Abastecimento de Água da Cidade de Ipatinga, para a COPASA.

[Janeiro/2008 – Janeiro/2009](#)

- Serviços Técnicos de Registro em Vídeo da Rodovia EES-341; Trecho: Entrº EES-080 (Ângelo Frechiani) – Pancas, numa extensão total de 23,00 km., para a PROSUL – PROJETOS, SUPERVISÃO E PLANEJAMENTO LTDA.

[Janeiro/2008](#)

- Serviços Técnicos de Registro em Vídeo da Rodovia EES-080; Trecho: Água Doce - Vila Nelita - Santo Agostinho. Ext.: 18,0 km., para a PROSUL – PROJETOS, SUPERVISÃO E PLANEJAMENTO LTDA.

[Janeiro/2008](#)

- Serviços Técnicos de Registro em Vídeo da Rodovia EES-261; Trecho: Santa Teresa - Entrº BR-101 (Fundão). Ext.: 26,0 km., para a PROSUL – PROJETOS, SUPERVISÃO E PLANEJAMENTO LTDA.

[Janeiro/2008](#)

- Serviços Técnicos de Registro em Vídeo da Rodovia EES-313; Trecho: Pinheiros - Entrº BR-101 (Sayonara). Ext.: 39,5 km., para a PROSUL – PROJETOS, SUPERVISÃO E PLANEJAMENTO LTDA.

[Janeiro/2008](#)

- Serviços Técnicos de Registro em Vídeo da Rodovia EES-080; Trecho: Colatina (Ponte sobre o Rio Pancas) - Entrº ES-137 (São Domingos). Ext.: 38,2 km., para a PROSUL – PROJETOS, SUPERVISÃO E PLANEJAMENTO LTDA.

[Janeiro/2008](#)

- Serviços Técnicos de Registro em Vídeo da Rodovia EES-341; Trecho: Entrº EES-080 (Ângelo Frechiani) - Pancas. Ext.: 23 km, para a PROSUL – PROJETOS, SUPERVISÃO E PLANEJAMENTO LTDA.

[Janeiro/2008](#)

- Serviços de Auscultação e Diagnóstico da Rede Rodoviária Pavimentada do Estado de Minas Gerais Definindo o Nível de Serventia de Cada Trecho em uma Extensão

Aproximada de 15.000 km. para a SETOP - SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES E OBRAS PÚBLICAS.

[Setembro/2007 – Setembro/2008](#)

- Levantamento longitudinal do pavimento com equipamento perfilógrafo a laser em todas as faixas de tráfego; Execução do levantamento das bacias de deflexão recuperável do pavimento com FWD com espaçamento entre as estações de 40m numa mesma faixa de tráfego em ambas as faixas da rodovia; Retroanálise para a determinação dos módulos elásticos das camadas do pavimento em todas as estações de ensaio com o FWD; extensão de 26km,. para a PROSUL – PROJETOS, SUPERVISÃO E PLANEJAMENTO LTDA.

[Julho/2007 – Setembro/2007](#)

- Serviços Técnicos de Registro em Vídeo da Rede Rodoviária Federal Pavimentada, com Extração de Dados para o Lote: 01; Unidades da Federação: RS; PR; SC; SP; MG; RJ; ES; MS; MT; RO; AC; AM e RR. Extensão: 1º ciclo - 26.300 km e 2º ciclo - 26.300 km para a DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES.

[Fevereiro/2007 – Fevereiro/2010](#)

- Serviços de Avaliação das Características Estruturais e Superficiais do Pavimento para Diagnóstico e Concepção das Intervenções de Restauração dos Seguintes Trechos de Pistas: Av. Samdu e Comercial; Ext.: 11,00 km e Eixo Monumental; Ext.: 16,00 km em Brasília/DF. Ext. Total: 27,00 km. para a EXTREMA CONSTRUÇÃO S/C LTDA.

[Março/2003 – Abril/2003](#)

- Serviços de Avaliação das Características Estruturais e Superficiais do Pavimento para Diagnóstico e Concepção das Intervenções de Restauração dos Seguintes Trechos de Rodovia da BR-153/GO: Lote GO-02 (Entr.º BR-080(B) - Entr.º BR-060(A)); Lote GO-03 (Div. TO/GO - Entr.º BR-080(B)). Ext.: 441,10 km. para a CONSTRUTORA FERFRANCO LTDA.

[Outubro/2002 – Novembro/2002](#)

Levantamento das Condições do Pavimento da Rodovia DF-150, extensão de 27,00 para ABCP.

[Maio/2002 – Junho/2001](#)

- Levantamento Deflectométrico com utilização de FWD, nos Estados do PA, RO, AC, AM e MA, numa extensão de 5.489,30 km para a CONSOL.

[Dezembro/2001 – Junho/2002](#)

- Levantamento dos Defeitos de Superfície dos Pavimentos da Malha Estadual Pavim. no Estado de Goiás, extensão de 6.522,00 km para a AGETOP.

[Novembro/2001 – Janeiro/2002](#)

- Serviços Técnicos Especializados na Avaliação Estrutural de Pavimento com FWD, nos Estados de GO, TO, MT e DF , extensão de 3.924,40 para o DNER/BSB.

[Novembro/2001 – Junho/2002](#)

- Levantamento Deflectométrico com FWD da Malha Rodoviária Estadual Pavimentada no Estado de Goiás, extensão de 6.522,00 km, para a AGETOP.

[Outubro/2001 – Dezembro/2001](#)

- Levantamento Deflectométrico e Tratamento Analítico de Dados em Diversos Trechos de Rodovias no Estado de Goiás, extensão de 251,00 km, para a AGETOP.

[Setembro/2001 – Novembro/2001](#)

- Levantamento das Condições do Pavimento da Rodovia DF-003, extensão de 24,00 km para a ABCP.

[Maio/2001 – Junho/2001](#)

- Levantamento das Condições do Pavimento da Malha do Estado do Alagoas, extensão de 1.400,00 km, para a MAIA MELO-DER/AL.

[Fevereiro/2000 – Março/2000](#)

.. Irregularidade Longitudinal (Quociente de Irregularidade - QI/IRI)

- Levantamento de irregularidade longitudinal(iri) e transversal das pistas de pousos e decolagens dos aeroportos das regionais noroeste/norte - lote 01 centro-oeste/rio de janeiro e sudeste lote 03 – INFRAERO.

[Setembro/2013 – Setembro/2014](#)

- Medição de Irregularidade de Superfície de Pavimento, BR-101/PB, trecho entre as cidades de Lucena e Mamanguape/PB, numa extensão total de faixa de 67,4Km - CONSORCIO EGESA / ARG ENGENHARIA.

[Abril/2011](#)

- Diagnóstico completo do subsistema de pavimentação com avaliação da condição estrutural, pcn, perfil, irregularidade, textura, drenagem, permeabilidade e outros fatores técnicos dos aeroportos de Belo Horizonte / Pampulha – MG – Carlos Drummond de Andrade e Carlos Prates, para a INFRAERO.

Junho/2009

- Levantamento de Irregularidade Longitudinal do Pavimento utilizando o "Perfilógrafo a Laser" e Ensaio utilizando Pêndulo Britânico e Mancha de Areia, na rodovia BR-369/PR, km 90 ao km 96 e km 101 ao km 107, numa extensão total de 32,20 km.

Fevereiro/2009

- Levantamento de Irregularidade Longitudinal do Pavimento Utilizando Perfilógrafo a Laser, na Rodovia BR-316/MA; Trecho: Div. PA/MA - Entrº BR-226/343(A) - (Div. MA/PI); Subtrecho: Entrº BR-135(B)/MA-020 (Peritoró) - Entrº BR-226/343(A) (Div. MA/PI); Segmento: km 424,60 - km 620,90, numa extensão total de 196,30 km, para a ECL ENGENHARIA CONSULTORIA E ECONOMIA S/A.

Agosto/2008

- Levantamento de Pêndulo Britânico e Irregularidade Longitudinal do Pavimento Utilizando o "Perfilógrafo a Laser". para a VIAPAR RODOVIAS INTEGRADAS DO PARANÁ S/A.

Dezembro/2006

- Avaliação de Pavimentos, FWD, IRI da Rodovia BR-381/MG/SP, numa extensão de 560,00 km para a TERCAM, ARG, GALVÃO, EGESA, ATERPA.

Março/2002

- Levantamento da Irregularidade Longitudinal (IRI) e Transversal (TER/TRI), Levantamento Deflectométrico, Condições de Segurança (Macro Textura) e Condições de Segurança (Coeficiente de Atrito) - Integrante do Programa de Concessão de Rodovias do Estado de São Paulo - Concessionária Via Norte. Ext.: 900,00 km. para a MEECA.

Janeiro/2003 – Março/2006

- Levantamento das Irregularidade Longitudinais e Transversais dos Pavimentos da Malha Estadual Pavimento do Estado de Goiás, extensão de 6.522,00 km para a AGETOP.

Outubro/2001 – Dezembro/2001

.. Resistência a Derrapagem (Coeficiente de Atrito Cinemático, Película D'água e Textura)

- Serviços de medição de atrito e macrotextura das pistas de pouso e decolagens, nos Aeroportos do DAP, com fornecimento de todos os materiais, equipamentos, peças. Aeroportos: AEROPORTO DE CAXIAS DO SUL/RS, AEROPORTO DE PASSO FUNDO/RS, AEROPORTO DE SANTO ANGELO/RS, AEROPORTO DE RIO GRANDE/RS, AEROPORTO DE SANTA ROSA/RS, AEROPORTO DE ERECHIM/RS - CELIC-RS (Subsecretaria da Administração Central de Licitações).

[Junho/2013 – Setembro/2013](#)

- Medição de atrito nas pistas de pouso e decolagem dos Aeroportos Integrantes da Regional do Sudeste (SRSE) – INFRAERO.

[Maio/2013 – Maio/2014](#)

- Medição de atrito e macrotextura, nos aeroportos do Sudeste – INFRAERO.

[Outubro/2011 – Outubro/2012](#)

- Medição de atrito e macrotextura na pista de pouso e decolagem (10/28) do Aeroporto Internacional Eduardo Gomes em Manaus / Amazonas – INFRAERO.

[Abril/2011](#)

- Medição de Atrito e Macrotextura nas pistas de pouso e decolagem de aeroportos integrantes da regional do Sudeste – SRSE, para a INFRAERO.

[Junho/2010 – Junho/2011](#)

- Medição de atrito cinemático com equipamento Mu-meter no aeroporto do Galeão no Rio de Janeiro, para a PAVIBRAS ENGENHARIA.

[Abril/2010](#)

- Levantamento das Condições do Pavimento da Rodovia BR-116/SP (km 205,30 – km 208,50) extensão de 3,20 para a CNO.

[Novembro/1998 – Dezembro/1998](#)

III - Projetos de Duplicação, Adequação, Reabilitação, Melhoramentos e Restauração de Rodovias

- Aumento de Capacidade e Restauração dos trechos MG/290 e MG/167 - Programa Minas Logística, Ação Caminhos de Minas - DER/MG.

[Maio/2014 - Maio/2016](#)

- Melhoramentos e Pavimentação dos trechos da rodovia MG/412-MGC/342- Ataléia- Divisa MG/ES e rodovia LMG/718 ent. MGC/481- Carlos Chagas - Divisa MG/ES . DER/MG.

[Maio/2014 - Maio/2016](#)

- Melhoramentos e Pavimentação dos Trechos Felixlândia - Lago de Três Marias(Rod.: MG/164), São Gotardo - Serra da Saudade (Rod.: MG235) Programa Caminhos de Minas - DER-MG.

[Maio/2014 - Maio/2016](#)

- Melhoramentos e Pavimentação dos Trechos, Bueno Brandão - Monte São Conceição das Pedras - Natércia São Sebastião da Bela Vista - Santa Rita do Sapucaí - DER-MG.

[Maio/2014 - Maio/2016](#)

- BR-135 no estado do Piauí, Trecho Divisa PI/MA (Guadalupe)- Divisa PI/BA , Subtrecho: Entrº BR-324/PI-141/250(B) (Eliseu Martins) - Entrº PI-254 (Gilbués) , Segmento: KM 210,0-KM 515,4 ; Extensão: 305,4 Km ; Subtrecho: Entrº PI-255 (Corrente) - Divisa PI/BA ; Segmento: KM 590,2 - KM 640,9, numa extensão total de 50,7 Km – DNIT.

[Janeiro/2014 - Janeiro/2015](#)

- MT-060, Trecho: Entrº BR-070(B)(Tarumã) – Entrº MT-270/MT-370(Poconé), numa extensão total de 74,50 Km - SETPU/MT.

[Novembro/2012 - Março/2013](#)

- BR-080/TO - Projeto para Duplicação. Trecho: Palmas (Margem Esquerda do Lago UHE) / Paraíso do Tocantins, para o DERTINS .

[Junho/2010 - Dezembro/2011](#)

- Adequação de vias, restauração dos pavimentos e obra de arte entre a interseção da BR-163 com Anel Viário Norte de Lucas do Rio Verde, inclusive ponte sobre Rio Verde e Interseção Sul do Anel Viário de Lucas do Rio Verde com BR-163, configurando a Travessia Urbana de Lucas do Rio Verde, para a Prefeitura Municipal de Lucas do Rio Verde.

[Março/2010 - Setembro/2010](#)

- Reabilitação de Pavimento de Trechos Integrantes do PROMG Pleno - PROMG (7) - 1ª e 20ª CRG's, para o DER/MG.

[Dezembro/2009 - Dezembro/2010](#)

- Reabilitação de Pavimento de Trechos Integrantes do PROMG Pleno - PROMG (6) - 7ª, 11ª, 18ª, 25ª e 31ª CRG's, para o DER/MG.

[Outubro/2009 - Outubro/2010](#)

- Reabilitação de Rodovias Inseridas no Programa Rodoviário do Espírito Santo III (PRES III). Rodovias EES-344/164/341; Trechos: Entrº ES-358 (Vila Valério) - Entrº ES-137 (São Gabriel da Palha) e Alto Rio Novo - Pancas. Lote 5, numa extensão total de 60,30 Km, para o DER/ES.

[Maio/2009 - Fevereiro/2010](#)

- Adequação de Vias, Restauração dos Pavimentos e OAE na interseção da Avenida Tenente Portela / Avenida Universitária com BR-163 e a Canalização da Avenida da Produção entre a Avenida Universitária e a MT-449 na Travessia Urbana de Lucas do Rio Verde, para a PREFEITURA MUNICIPAL DE LUCAS DO RIO VERDE.

[Abril/2009 - Junho/2009](#)

- Melhoria e Pavimentação de Acessos aos portos de Iturama (Água Vermelha) e Santa Vitória (Chaveslândia) e Projeto Estrutural do ancoradouro do porto de Santa Vitória (Chaveslândia) . Lote Único, numa extensão total de 4,5 Km, para o DER/MG.

[Fevereiro/2009 - Janeiro/2010](#)

- Melhoramentos e Adequação de Capacidade e Segurança do Anel Viário de Juazeiro nas rodovias BR-407/BA e BR-235/BA; Trechos: Entrº BR-122/235(B)/423/(Div. PE/BA) (Petrolina/Juazeiro) - Entrº BR-116/262 (B) (Vitória da Conquista) e Div. SE/BA - Entrº BR-122/407/423/BA-210 (Div.BA/PE); Subtrecho: Entrº BR-122/235(B)/423/(Div. PE/BA) (Petrolina/Juazeiro) - Juremal e Pinhões - Entrº BR-122/407/423/BA-210 (Div. BA/PE). Lote Único, numa extensão total de 9,3 km, para o DNIT.

[Fevereiro/2009 - Agosto/2010](#)

- Melhorias na Interseção entre as rodovias BR-330/BA e BR-116/BA. Trechos: Div. PE/BA - Entrº BR-030/101 (Ubaitaba); Subtrecho: Entrº BR-116 (A) - Entrº BR-116 (B). Lote Único, para o DNIT.

[Fevereiro/2009 - Agosto/2010](#)

- Melhoria e Pavimentação BR-163/MT Trecho: Entrº MT-457(A) (P/Jaciara) - Entrº BR-070(A)/MT-140(B) (São Vicente). Ext.: 56,4 km para o DNIT.

[Janeiro 2009 - Março/2011](#)

- Melhoria e Pavimentação. Trechos: MG-275 Carandaí/Entrº BR-383 (Lagoa Dourada) Ext.: 34,00 km e MG-338 Ibertioga/Piedade do Rio Grande Ext.: 17,00 km. Lote Único. Ext. Total: 51,00 km para o DNIT.

[Dezembro 2008 – Janeiro/2010](#)

- Reabilitação de Pavimento com Melhoramentos e Adequação de Capacidade das rodovias DF-001 e DF-075. Lote Único. Ext.: 11,9 km para o DER-DF.

[Dezembro/2008 - Agosto/2009](#)

- Reabilitação de Pavimento de Diversos Trechos Integrante do PROMG PLENO - CORREDOR BR-120. Lote Único. Ext.: 606,50 km..para o DER-MG.

[Outubro 2008 – Janeiro/2010](#)

- Reabilitação de Pavimentos com Melhoramentos e Adequação de Capacidade nas Rodovias DF-003 (EPIA) e DF-150; Trechos: Entrº BR-010/020/030/DF-001/DF-150 - Entrº DF-007 (Granja do Torto) e Entrº BR-010/020/030/450/DF-001/003 - Entrº DF-205. Lote Único, numa extensão total de 18,70 km, para o DER/DF.

[Setembro/2008 - Dezembro/2009](#)

- Reabilitação de Pavimento em Diversos Trechos de Rodovias do Distrito Federal. Lote Único. Ext.: 153,20 km.para o DER-DF.

[Setembro 2008 – Julho/2009](#)

- Reabilitação de Pavimento de Diversos Trechos Integrante do Projeto Estruturador 04 - PROMG PLENO e contemplado no PPAG. Lote Único. Ext.: 2.266,95 km.para o DER-MG.

[Setembro 2008 – Outubro/2009](#)

- BR-242/TO; Trecho: Div. BA/TO - Div. TO/MT; Subtrecho: Entrº BR-153(B) - Entrº TO-070 (Formoso do Araguaia); Segmento: km 430,0 - km 474,14. Ext.: 43,20 km.para o DNIT.

[Setembro 2008 – Dezembro 2008](#)

- Melhoramentos e Pavimentação do Trecho Frutal - Barroso. Lote 1. Ext.: 41,00 km para o DER-MG.

[Agosto 2008 – Junho/2009](#)

- Reabilitação das Rodovias: Lote 01 - BA-052; Trecho: Entrº BA-131 (Porto Feliz) - Xique-Xique. Ext.: 246,40 km. Lote 02 - BA-432; Trecho: BA-148 (Irecê) - BR-242 (Carne Assada). Ext.: 134,20 km. BA-148; Trecho: BA-052 (Irecê) - BA-432 (Entrº Lapão). Ext.: 4,80 km, numa extensão total de 385,40 km, para o DERBA.

[Abril/2008 – Janeiro/2010](#)

- Projeto Executivo de Melhoramentos e Restauração do Pavimento das Rodovias: MT-407; Trecho: Contorno Viário Sul, com extensão de 28,00 km e MT-358; Trecho: Entrº MT-343 (Assari) - Tangará da Serra, com extensão de 54,00 km. Ext.: 82,00 km, para a SEET.

[Abril/2008 – Janeiro/2010](#)

- Projeto de Engenharia Rodoviária para Melhoramento e Pavimentação do Trecho Fronteira dos Vales - Águas Formosas, da Rodovia MG/105 (Lote 03). Ext.: 27,00 km, para o DER/MG.

[Julho/2007 – Agosto/2008](#)

- Projeto Executivo de Melhoramentos/Restauração na Rodovia BR-262/MS; Lote 04; Trecho: Div. SP/MS - Fronteira Brasil/Bolívia; Subtrecho: Fim da Travessia Rio Paraguai - Ladário; Segmento: km 705,5 - km 772,5. Ext.: 67,00 km, para o DNIT.

[Agosto/2006 – Outubro/2007](#)

- Projeto de Engenharia Rodoviária de Adequação, Melhoramento e Pavimentação para o trecho TOLEDO - BR/381, em Rodovia Municipal, constante do Programa PROACesso. Ext.: 8,70 km, para o DER/MG.

[Junho/2006 – Janeiro/2007](#)

- Projeto Executivo de Engenharia Rodoviária para Implementação de Melhorias, Adequações e Pavimentação da DF-100, inclusive as interseções e equipamentos a serem implantados nos trechos, com extensão total aproximada de 36,30 km. Ext.: 36,30 km, para o DER/DF.

[Dezembro/2005 – Outubro/2005](#)

- Elaboração de Projeto de Engenharia Rodoviária de Melhoramento e Pavimentação dos Trechos: Águas Formosas - Maxacalis; Fronteira dos Vales - Joáima e Cachoeira do Pajeú - BR-116; Lote 07. Ext.: 72,00 km, para o DER/MG.

[Novembro/2004 – Janeiro/2005](#)

- Projetos Executivos de Engenharia (PEE) de Reabilitação para o Lote 07 das Rodovias GO-206/178; Trecho: BR-364 - Caçu - Itajá - Div. GO/MS e GO-206; Trecho: Almerindonópolis - Inaciolândia. Ext.: 132,00 km, para a AGETOP.

[Março/2004 – Janeiro/2005](#)

- Projeto de Engenharia Rodoviária de Melhoramentos e Restauração das Rodovias MT-483/130; Trechos: Entrº BR-163/364 - Contorno Viário de Rondonópolis - km 100 - Entrº MT-130 - Poxoréo - Entrº BR-070 (Primavera do Leste). Ext.: 124,00 km, para a SEET.

Junho/2003 – Janeiro/2004

- Projeto Executivo de Engenharia Rodoviária para Implementação de Melhorias, Adequações, Aumento da Capacidade de Tráfego e Implantação de Vias Marginais da DF-051 (EPGU), da DF-047 (EPAR) e da DF-002 (Eixo Rodoviário - Trecho Sul), inclusive Interseções, OAE'S (Viadutos e Passarelas) e Equipamentos a serem Implantados nos Trechos. Ext.: 7,50 km.

Maio/2003 – Setembro/2003

- DF-003 (EPIA) e DF-150; Trechos: Entrº BR-010/020/030/DF-001/DF-150 - Entrº DF-007 (Granja do Torto) e Entrº BR-010/020/030/450/DF-001/003 - Entrº DF-205. Lote Único. Ext.: 18,70 km. para o DER-DF.

Agosto/2000 – Janeiro/2001

- BR-060/DF Km 0,00 – km 32,00 (Divisa DF/GO), extensão de 32,00 km para o DER/DF.

Fevereiro/2000 – Abril/2000

- BR-153/GO Prof. Jamil – Rancho Alegre (km 566,40 - km 610,65) (Lote 01), extensão de 44,25 km, para o DNER/12º DRF.

Janeiro/2000 – Fevereiro/2000

- Anel Rodoviário do Distrito Federal, extensão de 200,40 km, para o DER/DF.

Agosto/1999 – Setembro/1999

- EPIA/DF Balão do Torto – Divisa DF/GO, extensão de 31,58 km, para o DER/DF.

Maio/1999 – Junho/1999

- EPNB/DF Entrº EPIA – Entrº DF-001, extensão de 11,78 km, para o DER/DF.

Maio/1999 – Junho/1999

- BR-050/GO Divisa DF/GO – Divisa GO/MG (km 277,00 – km 283,00), extensão de 6,00 km para o DNER/12º DRF.

Julho/1998 – Dezembro/1998

- BR-230/PB Cabedelo–Div. PB/CE (Entrº BR-101(B) – Entrº PB-055) (km 35,60 – km 70,60) (Lote 1), extensão de 35,00 km para o DER/PB.

- **Julho/1998 – Dezembro/1998**

- BR-230/PB Cabedelo–Div. PB/CE(Entrº PB-055–Entrº BR-408/PB-090/095)(km 70,60–km 117,30) (Lote 2), extensão de 46,70 km para o DER/PB.

Julho/1998 – Dezembro/1998

- CONTORNO/GO Contorno Norte de Goiânia (Estaca 380 - Estaca 535), extensão de 3,10 km para FGR CONSTRUTORA.

[Junho/1998 – Julho/1998](#)

- CONTORNO/GO Contorno Norte de Goiânia (Estaca 380 - Estaca 535), extensão 3,10 km para a CONSTRUTORA OAS.

[Junho/1998 – Julho/1998](#)

IV - Projetos de Restauração Rodoviária

Rodovia de Pista Dupla

- Projetos de engenharia rodoviária para implantação/pavimentação, reabilitação e duplicação de rodovias, inclusive OAE's, constante de 6 (seis) lotes, sob jurisdição das Superintendências Regionais de Operações III e IV (SRO-3/4) do DER/ES - DER/ES.

[Maio/2014 – Junho/2015](#)

- BR-020/GO/DF, BR-070/GO/DF e BR-080/GO/DF, para o DNIT.

[Janeiro/2010 – Junho/2012](#)

- Estados de Goiás e Distrito Federal - Lote 2 - BR-050/GO, para o DNIT.

[Janeiro/2010 – Junho/2012](#)

- Estados de Goiás e Distrito Federal - Lote 5 - BR-040/GO/DF e BR-251/GO/DF, para o DNIT.

[Janeiro/2010 – Junho/2012](#)

- BR-163/364/MT, para o DNIT.

[Novembro/2009 – Junho/2012](#)

- BR-050/MG - CREMA 2ª Etapa; Subtrecho: Div. GO/MG - Entrº BR-365(A)/452(A)/455/497 (Uberlândia); Segmento: km 0,00 - km 68,60; Subtrecho: Entrº BR-365(B)/452(B) - Entrº BR-464(B) (Div. MG/SP); Segmento: km 74,20 - km 208,90. Lote 01, numa extensão total de 338,30 km, para o DNIT.

[Dezembro/2008 – Março/2010](#)

- BR-174/RR e BR-210/RR; Trecho: BR-174/RR. Div. AM/RR (km 0,00) x Fronteira Brasil/Venezuela (km 719,90); Subtrecho: BR-174/RR. Div. AM/RR (Rio Alalaú) - Caracará; Segmento: km 0,00 - km 369,00 - Lote 01. Ext.: 369,00 km. Rodovia: BR-174/RR; Trecho: BR-174/RR. Div. AM/RR (km 0,00) x Fronteira Brasil/Venezuela (km 719,90); Subtrecho: BR-174/RR. Boa Vista - Fronteira Brasil/Venezuela;

Segmento: km 505,10 - km 719,90 - Lote 02. Ext.: 214,80 km. Ext. Total: 283,80 km para a SEINF.

Outubro 2008 – Abril/2010

- BR-242/TO; Trecho: Div. BA/TO - Div. TO/MT; Subtrecho: Entrº BR-153(B) - Entrº TO-070 (Formoso do Araguaia); Segmento: km 430,90 - km 474,14. Lote Único, numa extensão total de 43,20 km, para o DNIT.

Setembro/2008 – Janeiro/2010

- BR-135/MA - CREMA 2ª Etapa; Trecho: Acesso Aeroporto Tirirical - Acesso ao Porto do Itaqui; Subtrecho: Acesso Aeroporto Tirirical - Entrº BR-316(A) (Cachucha); Segmento: km 0,00 ao km 199,30; Lote 01. Ext.: 199,30 km. para o DNIT.

Julho 2008 – Junho/2009

- Acesso Norte Guaraí e Pista Dupla em Colméia. Ext.: 5,60 km., para DERTINS.

Novembro/2006 – Janeiro/2006

- DF-001 Entrº DF-430 – Entrº DF-170, extensão de 13,80 km, para DER/DF.

Julho/2001 – Setembro/2001

- DF-047 (EPAR) Entrº DF-025 – Entrº DF-002, extensão de 1,50, para TRISA.

Outubro/2000 – Fevereiro/2001

- DF-002 (Ex Rod.) Entrº DF-047 – Entrº DF-007, extensão de 14,68 km, para a TRISA.

Outubro/2000 – Fevereiro/2001

- DF-007 (EPTT) Entrº DF-002 – Entrº DF-003, extensão de 2,15 km, para a TRISA.

Outubro/2000 – Fevereiro/2001

- DF-095 (EPCL) Entrº DF-003 – Entrº BR-070/DF, extensão de 12,80 km para a TRISA.

Outubro/2000 – Fevereiro/2001

- DF-075 Entrº DF-003 – Entrº BR-060 (EPNB), extensão de 16,00 km para a DER/DF.

Abril/2000 – Abril/2000

- BR-116/SP Via Dutra (km 0,00 – km 10,02), extensão de 10,02 km, para a CNO.

Junho/1999 – Julho/1999

- BR-010/020/DF Brasília – Divisa DF/GO (km 0,00 - km 59,80) (Lote Único), extensão de 59,80 km, para o DNER/12ºDRF.

Julho/1998 – Agosto/1998

Rodovia de Pista Simples

- Reabilitação de Pavimento dos trechos na área de circunscrição da 4ª CRG- Barbacena e na circunscrição da 17ª CRG- Ponte Nova. Obra integrante do Programa Minas Logística, Ação Recuperação e manutenção da Malha Viária Pavimentada e Não Pavimentada, Atividade PROMG 11-Pleno. DER/MG.

[Junho/2013 – Julho/2014](#)

- Reabilitação de pavimento em diversos trechos nas 3ª CRG - Pará de Minas, 16ª CRG - Oliveira e 24ª - CRG - Passos - PROMG (8 - DER/MG).

[Julho/2011 – Julho/2012](#)

- MA-106 - Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para restauração com Ext. 67,00 – SINFRA.

[Maio/2011 – Novembro/2011](#)

- BR-101/AL - Elaboração de Revisão de Projeto de Restauração do Pavimento, para o CONSÓRCIO IVAI / CONSTRAIN / BRASÍLIA GUAÍBA / TORC ENGENHARIA.

[Fevereiro/2011 – Maio/2011](#)

- Trechos Entrº BR-040 - São Brás do Suaçui - Jeceaba e Contorno de São Brás do Suaçui, das Rodovias MGC-383/MG-155, Ext.: 37,0 km e São Brás do Suaçui - São João Del Rei e Contorno de Lagoa Dourada, da Rodovia MGC-383, Ext.:77,0 km. Ext Total: 114,00 km. para o DER-MG.

[Julho 2008 – Janeiro/2010](#)

- Trecho: São Pedro da União - Juruáia - Entr. MG-446. Ext.: 24,5 km. para o DER-MG, para o DER-MG.

[Maio 2008 – Novembro/2009](#)

- Revisão de Projeto de Engenharia Rodoviária para Reabilitação de Pavimento de Diversos Trechos constantes do Lote 01, Integrante do Projeto Estruturador 04 - PROMG PLENO e contemplado no PPAG. Ext.: 2.457,40 km.

[Janeiro 2008 - Março/2009](#)

.BR-364/RO; Trecho: Entrº BR-174(A) (Div. MT/RO) - Div. RO/AC; Subtrecho: Entrº BR-319/RO-010(A) (Porto Velho) - Entrº BR-425(A); Segmento: Km 731,20 ao Km 914,30; Lote 01. Ext.: 183,10 km., para o DNIT.

[Outubro/2007 – Dezembro/2007](#)

- BR-364/RO; Trecho: Entrº BR-174(A) (Div. MT/RO) - Div. RO/AC; Subtrecho: Entrº BR-319/RO-010(A) (Porto Velho) - Entrº BR-425(A); Segmento: Km 914,30 ao Km 1.089,50; Lote 02. Ext.: 175,20 km., para o DNIT.

[Outubro/2007 – Dezembro/2007](#)

- Melhoramento e Pavimentação do Trecho Fronteira dos Vales - Águas Formosas, da Rodovia MG/105 (Lote 03). Ext.: 27,00 km, para o DER-MG.

[Agosto/2007 – Janeiro/2008](#)

- EES-320, Trecho Ecoporanga - Entrº EES-080 (Três Vendas). Ext.: 49,40 km, para o DER-ES.

[Agosto/2007 – Novembro/2008](#)

- Trechos Monjolos - Santo Hipólito e Santo Hipólito - Entrº BR-135 (Corinto) da Rodovia MG-220 (Lote 02). Ext.: 43,00 km., para o DER-MG.

[Março/2007 – Setembro/2007](#)

- Avenida de Acesso a Área Urbana na Rodovia MG-030, Trecho: BR-040/MG - Interseção com MG-443, Rodovia MG-443, Trecho: Interseção MG-030 - Interseção Acesso 2 à GERDAU Açominas (Portaria Leste), Acesso, Trecho: Acesso ao Bairro 1º de Maio (Ouro Branco/MG) - Lote 01 e Projeto de Restauração de Rodovia de Acesso, Trecho: Avenida Masáo Okita (Acesso 1 à GERDAU Açominas) - MG-443 - Ponta Norte - Lote 02. Ext.: 17,40 km., para a GERDAU AÇOMINAS.

[Janeiro/2007 – Maio/2007](#)

- Melhoramento e Pavimentação do Trecho Francisco Dumont - Engenheiro Navarro (BR-135) da Rodovia MG-208, Integrante do Programa PROACESSO. Ext.: 36,00 km., para o DER-MG.

[Outubro/2006 – Abril/2007](#)

- Melhoramentos/Restauração na Rodovia BR-262/MS, lote 04, trecho: Divisa SP/MS – Fronteira Brasil/Bolívia, Subtrecho: Fim da Travessia Rio Paraguai – Ladário, Segmento: Km 705,5 – Km 772,5, Ext.: 67,00 km., para o DNIT/19ª UNIT.

[Agosto/2006 – Dezembro/2007](#)

- TO-050 - Arraias/Divisa TO/GO (Lote 02); TO-336 - Entrº BR-153/Tupirama (Lote 04); TO-336 - Guaraí/Colméia (Lote 05). Ext.: 94,00 km, para o DERTINS.

[Fevereiro/2001 – Março/2001](#)

- BR-452/GO Rio dos Bois – Itumbiara (km 81,00 – km 133,20) (Lote 1), numa extensão de 52,20 km, para a TORC.

[Dezembro/2000 – Dezembro/2001](#)

- BR-342/ES Ecoporanga – Nova Venécia, numa extensão de 44,70 km para a A.R.G. LTDA.
[Novembro/2000 – Fevereiro/2001](#)
- BR-020/GO Divisa DF/GO – Divisa GO/BA (km 89,00 – km 179,80) (km 179,80 – km 252,50) (Lote Único), extensão de 163,50 km, para o DNER/12º DRF.
[Outubro/1999 – Outubro/1999](#)
- TO-050 Saída Sul de Taquaralto – Porto Nacional, extensão de 47,10 km, para o DERTINS.
[Setembro/1999 – Setembro/1999](#)
- BR-364/RO Nova Vida – Ponte sobre o Rio Preto, extensão de 99,80 km para a PLANURB.
[Setembro/1999 – Novembro/1999](#)
- BR-163/MT Nova Mutum – Lucas do Rio Verde, extensão de 86,50 km, para COJUDA.
[Abril/1999 – Junho/1999](#)
- BR-050/GO Cristalina – Catalão (km 183,00 - km 234,60) (Lote 04), extensão de 51,60 km, para o DNER/12º DRF.
[Setembro/1998 – Outubro/1998](#)
- BR-050/GO Cristalina – Catalão (km 234,60 - km 277,50) (Lote 02), extensão de 42,90 km para o DNER/12º DRF.
[Setembro/1998 – Outubro/1998](#)
- BR-158/RS Santa Maria – Júlio de Castilho, extensão de 28,90 km, para CONC. SANTA MARIA.
[Julho/1998 – Outubro/1998](#)
- BR-287/RS Santa Maria - São Vicente do Sul, extensão de 80,20 km, para a CONC. SANTA MARIA.
[Julho/1998 – Outubro/1998](#)
- BR-392/RS Santa Maria - São Sepé, extensão de 76,30 km para a CONC. SANTA MARIA.
[Julho/1998 – Outubro/1998](#)
- BR-290/RS Entrº BR-392 – Entrº BR-153, extensão de 16,30 km para a CONC. SANTA MARIA.
[Julho/1998 – Outubro/1998](#)

- RST-287 Santa Maria - Cerro Branco, extensão de 54,50 km para a CONC. SANTA MARIA.
[Julho/1998 – Outubro/1998](#)
- BR-020/GO Divisa DF/GO – Divisa GO/BA (km 0,00 - km 89,00), extensão de 89,00 km para o DNER/12º DRF.
[Maio/1998 – Junho/1998](#)
- MG-255 Frutal – São Francisco de Sales (Lote 5), extensão 81,80 km, para o DER/MG.
[Abril/1998 – Julho/1998](#)
- BR-050/GO Cristalina – Catalão (km 95,60 - km 139,00) (Lote 03), extensão de 43,40 km para o DNER/12º DRF.
[Março/1998 – Abril/1998](#)
- BR-050/GO Cristalina – Catalão (km 139,00 - km 183,00) (Lote 01), extensão de 44,00 km, para o DNER/12º DRF.
[Março/1998 – Abril/1998](#)
- MG-255 Iturama - São Francisco de Sales (Lote 6), extensão de 50,00 km para o DER/MG.
[Fevereiro/1998 – Junho/1998](#)
- MG-164 Santo Antônio do Monte - Entrº MG-050 (Lote 4), extensão de 30,00 km para o DER/MG.
[Fevereiro/1998 – Junho/1998](#)
- GO-080 BR-153/GO – Goianésia, extensão de 54,00, para o DERGO.
[Fevereiro/1998 – Junho/1998](#)
- GO-520 Lago Azul - Divisa GO/DF, extensão de 7,00, para o DERGO.
[Fevereiro/1998 – Junho/1998](#)
- GO-217 BR-153/GO - Piracanjuba – GO-139, extensão de 47,00 km, para o DERGO.
[Fevereiro/1998 – Julho/1998](#)
- GO-116 BR-020/GO – Formosa, extensão de 2,00 km, para o DERGO.
[Fevereiro/1998 – Julho/1998](#)
- GO-320 Joviânia – Vicentinópolis, extensão de 24,00 km, para o DERGO.
[Janeiro/1998 – Maio/1998](#)

V - Projetos de Implantação e Pavimentação de Rodovias (Pista Simples)

- BR-364/MG - Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia de implantação e pavimentação - INTEGRAL ENGENHARIA.
[Julho/2011 – Maio/2012](#)
- Projetos detalhados para construção do sub-trecho MG-259, denominado Contorno de Serro, com 7,74Km de extensão localizado na cidade de Serro/MG, para a ANGLO FERROUS MINAS-RIO MINERAÇÃO S/A.
[Agosto/2010 – Dezembro/2011](#)
- Implantação e Pavimentação do Anel Viário interligando a BR-262 à MG-428, para a PREFEITURA MUNICIPAL DE ARAXÁ.
[Agosto/2010 – Março/2011](#)
BR-070/163/364-MT - Serviços de Elaboração de Revisão de Projeto. Trecho: Serra de São Vicente, Km 343 - Km 351,60, para a DELTA CONSTRUÇÕES.
[Junho/2010 – Setembro/2010](#)
- Implantação, Pavimentação, Adequação de Capacidade, Melhoria da Segurança e Eliminação de Pontos Críticos na Rodovia Federal BR-122/BA, para o DNIT.
[Novembro/2009 – Janeiro/2011](#)
- Projeto Executivo de Engenharia BR-381/MG. Trecho: Div. ES/MG – Div. MG/SP. Lote 1 e 2, numa extensão total de 133 km, para o DNIT.
[Outubro/2009 – Março/2011](#)
Travessias Urbanas de Fátima/TO, Aliança-TO e da obra de Fortaleza de Tabocão-TO, DELTA CONSTRUÇÕES S/A.
[Outubro/2009 – Janeiro/2011](#)
- Restauração, Aumento de Capacidade, Implantação e Pavimentação. Trecho: MGC/383, trecho: São Brás do Suaçui – São João Del Rei e Contornos de Lagoa Dourada e São João Del Rei, para o DER/MG.
[Setembro/2009 – Março/2011](#)
- BR 432/RR, Trecho: Entr^o BR-174/210 (Vila Novo Paraíso) – Vila Félix Maduro. Ext.: 119,2 km para o DNIT.
[Janeiro/2009 – Janeiro/2010](#)
- Aumento de Capacidade, Implantação e Pavimentação dos Trechos Entr^o BR-040 - São Brás do Suaçui - Jeceaba e Contorno de São Brás do Suaçui, das Rodovias MGC-383/MG-155, Ext.: 37,0 km e São Brás do Suaçui - São João del Rei e Contorno de

Lagoa Dourada, da Rodovia MGC-383, Ext.:77,0 km, numa extensão total de 114,00 km, para o DER/MG.

[Julho/2008 – Maio/2011](#)

- Implantação e Pavimentação na Rodovia BR-230/PA; Trecho: Div. TO/PA (Início do Trevo Rio Araguaia) - Div. PA/MA (Palmares); Subtrecho: Medicilândia - Entrº BR-163(A) (Rurópolis); Segmento: km 728,00 - km 984,00, numa extensão total de 256,00 km, para o DNIT.

[Julho/2008 - Junho/2010](#)

- Rodovia ES-177, Trecho: Muqui – Entrº com a Avenida Jerônimo Monteiro – Entrº com a BR-482 (Parada Cristal, Jerônimo Monteiro). Ext.: 19,400 km., para o DER-ES.

[Dezembro/2007 – Abril/2008](#)

- Implantação de Postos de Policiamento Rodoviário e de Pesagem de Veículos e seus Respectivos Acessos do Programa Rodoviário do Espírito Santo II, para o DER-ES.

[Setembro/2007 – Dezembro/2008](#)

- Coordenação, Instalação, Operação e Manutenção de Sistema Portátil (Unidades de Controle Móveis) de Pesagem Dinâmica de Veículos de Carga Pesada na Rodovia MG-164, Perímetro Urbano da Cidade de Bom Despacho/MG., para o PREFEITURA MUNICIPAL DE BOM DESPACHO.

[Setembro/2007 – Outubro/2007](#)

- Projeto Executivo de Posto de Pesagem com Balança Estática, Instalação de Postos de Pesagem com Balanças Dinâmicas (Unidades de Controles Móveis) e Operação, Aferição e Manutenção de Balanças Fixas e Dinâmicas para pesagem de veículos de carga pesada., para o SIDERÚRGICA UNIÃO BOMDESPACHENSE LTDA.

[Abril/2007 – Julho/2007](#)

- Projeto Executivo de Posto de Pesagem com Balança Estática, Instalação de Postos de Pesagem com Balanças Dinâmicas (Unidades de Controle Móveis) e Operação, Aferição, e Manutenção de Balanças Fixa e Dinâmica para Pesagem de Veículos de Carga Pesada., para a AVG SIDERURGIA LTDA.

[Junho/2007 – Agosto/2007](#)

- Rodovias PA-154, Trecho: Camará - Cachoeira do Arari e PA-395, Trecho: PA-127 - Magalhães Barata - Cafezal. Ext.: 81,00 km., para o CONSÓRCIO MARAJOARA.

[Maio/2007 – Agosto/2007](#)

- Avenida do Contorno Oeste e Trevo de Interseção com a BR-381, no Município de São Gonçalo do Rio Abaixo/MG, para a PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO DO RIO ABAIXO.

[Novembro/2006 – Janeiro/2007](#)

- MT 339, Trecho: Entrº MT 170(São José dos Quatro Marcos)-Glória D'oeste. Ext.: 18,5 km., para a SECRETARIA DE ESTADO DE INFRA-ESTUTURA - SINFRA/MT.

[Agosto/2006 – Novembro/2006](#)

- MT-249, trecho: entroncamento BR-163 (Nova Mutum), entroncamento MT-235, sub-trecho: entroncamento BR-163 (Nova Mutum) Km 11. Ext.: 11 Km., para a PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA MUTUM.

[Maio/2006 – Junho/2006](#)

- Rodovia Municipal - MG-129 que liga o Município de São Gonçalo do Rio Abaixo/MG à Itabira/MG. Ext.: 14,10 km, para a PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO DO RIO ABAIXO.

[Março/2006 – Julho/2006](#)

- MT-427/110/243, Trecho: Gaúcha do Norte – Rio Culuene – Rio Cel Vanique – Entrº MT-110 – Entrº MT-243 – Querência, Ext.: 190,0 km., para a SINFRA - SECRETARIA DE ESTADO DE INFRA-ESTRUTURA.

[Setembro/2005 – Novembro/2005](#)

- Rodovia da Mudança - MT-338; Trecho: Tapurah - Ana Terra - Itanhangá. Ext.: 63,11 km, para a ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA DA MUDANÇA.

[Março/2004 – Junho/2004](#)

- MT-235, Trecho: Entrº BR-163 (Nova Mutum) – Santa Rita do Trivelato. Ext.: 140,00 km, para a SEET.

[Setembro/2003 – Novembro/2003](#)

- Rodovia da Produção; Trecho: Nova Mutum/MT - Santa Rita do Trivelato/MT. Ext.: 150,00km, para a ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA DA PRODUÇÃO.

[Abril/2003 – Setembro/2003](#)

- Rodovia da Mudança; Trecho: Lucas do Rio Verde/MT - Tapurah/MT. Ext.: 96,00km, para a ASSOCIAÇÃO DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA DA MUDANÇA.

[Outubro/2000 – Novembro/2000](#)

- Ligação Ceilândia – Samambaia, extensão de 2,60 km, para a DIREÇÃO.

[Junho/2000 – Setembro/2000](#)

- BA.S/C Amargosa – Mutuípe (Lote 1), extensão de 29,10 km, para o DERBA.

[Maio/2000 – Outubro/2000](#)

- DF-205 Fercal – Palmeiras, extensão de 10,30 km, para o DER/DF.

[Maio/2000 – Julho/2000](#)

- DF-190 Entrº DF-180 – Entrº DF-280, extensão de 16,00 km, para CPL.

[Março/2000 – Março/2000](#)

- BA.S/C Povoado de Olhos D'Água do Badu – Mirorós (Lote 2), extensão de 21,00 para o DERBA.

[Dezembro/1999 – Junho/2000](#)

- MG –Ligação Mato Verde – Montezuma, extensão de 70,00 km, para o DER/MG.

[Abril/1998 – Setembro/1998](#)

- BR-364/MG Entrº BR-497(B)/MG -Ponte sobre o Córrego sem Nome (km 146,80 - km 207,70) (Lote 2), extensão de 60,90 km, para o DNER/6º DRF.

[Março/1998 – Outubro/1998](#)

VI - Projetos de Melhorias Físico-Operacionais (Pontos Críticos)

- Elaboração de Projetos de Segurança Rodoviária, destinados à Malha Rodoviária Estadual a cargo do DER-ES, Projetos de sinalização e Tratamento de Pontos Críticos.

[Maio/2008 – Novembro/2010](#)

- DF-051 (EPGU), da DF-047 (EPAR) e da DF-002 (Eixo Rodoviário - Trecho Sul), inclusive Interseções, OAE'S (Viadutos e Passarelas) e Equipamentos a serem Implantados nos Trechos. Ext.: 7,50 km, para o DER/DF.

[Maio/2003 – Outubro/2003](#)

VII- Programas de Exploração de Rodovias com Projeto Básico (Concessões Rodoviárias Federais)

- LOTE 04: BR-050/GO (Entr. BR-040 (B)/354/457(A)/G0-306(A) Cristalina – Div. GO/MG, com 218,50 km) e BR-050/MG (Div. GO/MG – Div. MG/SP (Dellta), com 207,40 km), perfazendo um total de 425,80 km; LOTE 05: BR-060/DF (Entr. BR-

251/DF-001 (Brasília) – Div. DF/GO), com 31,30 km); BR-060/GO (Div.DF/GO – Entr. BR-153(B) (Viaduto Aldeia do Vale, com 139,00 km); BR-153/GO (Entr. GO-319- Entr. BR-452 (B) (Div. GO/MG) Itumbiara, com 187,80 km); BR-153/MG (Entr. BR-452 (B) (Div. GO/MG) – Entr. BR-262(B) (Div. MG/SP), com 246,70 km e BR-262/MG (Entr. BR-381 (B) (Betim) – Entr. BR-153 (A) (P/ Pouso Alto, com 552,60 km, perfazendo um total de 1.157,40 km (1.176,50 km de edital); LOTE 06: BR-163/MT (Div. MS/MT – Fim da Travessia Urbana de Sinop, com 839,80 km); BR-262/MS (Div. SP/MS – Entr. BR-163 (A) Campo Grande, com 326,80 m e BR-267/MS (Div. SP/MS – Entr. BR-163 (A) Nova Alvorada, com 249,30 km, perfazendo um total de 1.415,90 km (1.423,30 de edital); LOTE 07: BR-163/MT (Div. MS/MT – Início da Travessia Urbana de Sinop, com 821,60 km de extensão, para ODEBRECHT.

[Março/2013 – Agosto/2013](#)

- BR-153/GO Divisa TO/GO – Entr^o BR-060(A) (km 0,00 – km 444,10) (CREMA), extensão de 444,10 km, para o DNER/12^o DRF.

[Novembro/1999 – Fevereiro/2002](#)

- BR-050/GO Cristalina - Divisa GO/MG (km 95,60 – km 313,10) (Lote 1), extensão de 217,50 km, para o DNER/12^o DRF.

[Junho/1999 – Novembro/1999](#)

VIII - Consultoria Internacional

- Servicio de Consultoría para la Medición de Rugosidad y Deflectometría de la Red Vial Pavimentada del Paraguay. Ext.: 600,00 km.

[Dezembro/2004 – Agosto/2005](#)

- Assistência Técnica às Obras de Pavimentação do Projeto Luanda Sul – Angola, extensão de 200,00 km, para CNO.

[Maio/1998 – Junho/1998](#)

- Elaboração do Programa de Recuperação da Malha Viária da Cidade de Santa Fé de Bogotá – Colômbia, extensão de 2.000,00 km, para CNO.

[Abril/1998 – Junho/1998](#)

- Avaliação, Diagnóstico e Proposição de Restauração do Sistema Viário de Santa Fé de Bogotá – Colômbia, extensão de 2.000,00 km, para CNO.

[Fevereiro/1998 – Maio/1998](#)

IX - Apoio às Empresas Construtoras (Elaboração de Propostas Técnicas)

- LOTE 04: BR-050/GO (Entr. BR-040 (B)/354/457(A)/GO-306(A) Cristalina – Div. GO/MG, com 218,50 km) e BR-050/MG (Div. GO/MG – Div. MG/SP (Delta), com 207,40 km), perfazendo um total de 425,80 km; LOTE 05: BR-060/DF (Entr. BR-251/DF-001 (Brasília) – Div. DF/GO), com 31,30 km); BR-060/GO (Div. DF/GO – Entr. BR-153(B) (Viaduto Aldeia do Vale, com 139,00 km); BR-153/GO (Entr. GO-319- Entr. BR-452 (B) (Div. GO/MG) Itumbiara, com 187,80 km); BR-153/MG (Entr. BR-452 (B) (Div. GO/MG) – Entr. BR-262(B) (Div. MG/SP), com 246,70 km e BR-262/MG (Entr. BR-381 (B) (Betim) – Entr. BR-153 (A) (P/ Pouso Alto, com 552,60 km, perfazendo um total de 1.157,40 km (1.176,50 km de edital); LOTE 06: BR-163/MT (Div. MS/MT – Fim da Travessia Urbana de Sinop, com 839,80 km); BR-262/MS (Div. SP/MS – Entr. BR-163 (A) Campo Grande, com 326,80 m e BR-267/MS (Div. SP/MS – Entr. BR-163 (A) Nova Alvorada, com 249,30 km, perfazendo um total de 1.415,90 km (1.423,30 de edital); LOTE 07: BR-163/MT (Div. MS/MT – Início da Travessia Urbana de Sinop, com 821,60 km de extensão, para ODEBRECHT.

[Março/2013 – Agosto/2013](#)

- Cont. Norte de Uberlândia/MG Implantação e Pavimentação, extensão de 18,11 km, para CMC BRASIL.

[Dezembro/2001 – Janeiro/2002](#)

- Estudos de Viabilidade Econômica para Pavimentação de Diversos Trechos da Malha Rodoviária do Estado de Tocantins, extensão de 423,73 km para a SETO.

[Junho/1998 – Julho/1999](#)

X - Assessoria Técnica às Empresas de Concessão Rodoviária e Órgãos Públicos

- Serviços de apoio técnico ao DER/MG, de forma continuada, na área de Projeto de Engenharia Rodoviária, integrantes dos diversos programas estruturadores contemplados no Plano Plurianual de Ação Governamental – PPAG - DER/MG.

[Abril/2013 – Abril/2018](#)

- BR-364/MT - Consultoria para reavaliação dos problemas técnicos da obra localizada na BR-364/MT, para a CAVALCA CONSTRUÇÕES E MINERAÇÃO LTDA.

[Junho/2010 – Dezembro/2010](#)

- BR-255/SP - Assessoria Técnica para conservação de rodovias, para a CONSTROESTE CONSTRUTORA.

[Junho/2010 – Janeiro/2011](#)

- Prestação de Serviços de Apoio Técnico e Administrativo à Diretoria de Projetos do DER/MG, de Forma Continuada, no Gerenciamento, Desenvolvimento e Acompanhamento da Elaboração dos Projetos Contratados e/ou Elaborados por Administração Direta, Referentes aos Programas PROACESSO, Potencialização da Infra-estrutura Logística da Fronteira Agro-industrial e Links Faltantes para o DER-MG.

[Setembro/2008 – Setembro/2011](#)

- Serviços de Consultoria Relacionados à Confecção de Projetos de Investimentos e de Custos Operacionais no que se Refere às Obrigações a Serem Cumpridas no Contrato de Concessão Previsto no Edital de Licitação para a Concessão nas Rodovias BR-116, Trecho: Salvador - Feira de Santana; BR-324, Trecho: Feira de Santana - Div. BA/MG; BA-526, Trecho: Entrº com a BR-324 e BA-528; BA-528, Trecho: BA-526 - Acesso Base Naval de Aratu (BA); Contorno Rodoviário de Feira de Santana e Contorno Rodoviário de Vitória da Conquista, para a INVEPAR.

[Julho/2008 – Novembro/2008](#)

- Prestação de Consultoria em Engenharia para Elaboração de Relatório Técnico para Avaliação do Efeito das Novas Configurações do Tráfego de Veículos Pesados sobre o Desempenho dos Pavimentos das Rodovias do Anel de Integração do Estado do Paraná, para ABCR - ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE CONCESSIONÁRIAS DE RODOVIAS.

[Outubro/2006 – Dezembro/2006](#)

- Rodovia MG-050 - Entrº BR-262 no entrocamento (Juatuba) – Itaúna – Divinópolis – Formiga – Piumhi – Passos – São Sebastião do Paraíso e o trecho São Sebastião do Paraíso até a divisa MG/SP. Ext.: 371,00 km., para CONSTRUTORA NORBERTO ODEBRECHT S.A.

[Maio/2006 – Julho/2006](#)

- Assessoramento à Diretoria de Engenharia do DER/MG, no Gerenciamento, Desenvolvimento e Acompanhamento da Elaboração dos Projetos de Engenharia e/ou Elaborados pelo Órgão, Referentes ao Programa PRO-ACESSO, para o DER-MG

[Dezembro/2004 – Janeiro/2006](#)

- BR-381/MG/SP São Paulo – Belo Horizonte, extensão de 561,50 km, para IMPREGILO S.P.A
[Fevereiro/2002 – Abril/2002](#)
- BR-116/SP/PR São Paulo – Curitiba, extensão de 389,50 km, para IMPREGILO S.P.A.
[Janeiro/2002 – Março/2002](#)
- BR-116/376 Contorno Leste de Curitiba – Divisa PR/SC, extensão de 68,00 km, para a PRIMAV.
[Março/2001 – Maio/2001](#)
- BR-101/SC Divisa PR/SC – Ponte sobre o Rio Cubatão, extensão de 221,70 km, para a PRIMAV.
[Março/2001 – Maio/2001](#)
- BR-158/RS Santa Maria - Júlio de Castilho, extensão de 28,90 km, para a CONCES. SANTA MARIA.
[Julho/1998 – Outubro/1998](#)
- BR-287/RS Santa Maria - São Vicente do Sul, extensão de 80,20 km, para a CONCES. SANTA MARIA.
[Julho/1998 – Outubro/1998](#)
- BR-392/RS Santa Maria - São Sepé, extensão de 76,30 km, para a CONCES. SANTA MARIA.
[Julho/1998 – Outubro/1998](#)
- BR-290/RS Entrº BR-392 - Entrº BR-153, extensão de 16,30 km, para a CONCES. SANTA MARIA.
[Julho/1998 – Outubro/1998](#)
- RST-287 Santa Maria - Cerro Branco, extensão de 54,50 km, para a CONCES. SANTA MARIA.
[Julho/1998 – Outubro/1998](#)

XI - Projetos de Sistemas Viários Urbanos

.. Projeto de Restauração de Vias Urbanas das Cidades

- Brasília/DF
 - Levantamento, Diagnóstico e Análise, Dimensionamento de Pavimentos e Elaboração de Projeto Final de Engenharia viária para rodovias e Vias Urbanas em Diversos Locais - Distrito Federal - DF - 1566 Km de faixa de Viam Largura Aprox. de 3,5 – NOVACAP.
[Dezembro/2012 – Dezembro/2013](#)
 - Levantamento, Diagnóstico e Análise, Dimensionamento de Pavimentos e Elaboração de Projeto Final de Engenharia viária para rodovias e Vias Urbanas em Diversos Locais - Distrito Federal - DF - 1315 Km de faixa de Viam Largura Aprox. de 3,5 – NOVACAP.
[Dezembro/2012 – Dezembro/2013](#)
 - Equipamento/espço urbano do tipo praça pública (Praça da Luz), em Taguatinga – RA III – DF, para a NOVACAP.
[Novembro/2009 – Março/2010](#)
 - Equipamento/espço urbano do tipo praça pública (Praça da Paz), localizada no Setor Hospitalar Sul, no Plano Piloto – RA I – DF, para a NOVACAP.
[Julho/2009 – Janeiro/2010](#)
 - Levantamento Topográfico Planialtimétrico e Cadastral, Projeto de Urbanismo e Criação de Unidades Imobiliárias para a Área Urbana da Região Administrativa do Gama/DF, para a SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS – DF.
[Março/2008 - Junho/2009](#)
 - Locação, Nivelamento, Projetos Geométricos e Dimensionamento de Pavimento, Estudos Geotécnicos, Planilha Orçamentária e Projeto de Drenagem Pluvial para as Quadras 101, 102, 301 e 302; Setor Residencial Oeste - 2ª Expansão entre ETE e a 1ª Expansão - Samambaia/DF - Lote 02, para a NOVACAP.
[Janeiro/2008 – Outubro/2008](#)

- Auscultação e Diagnóstico de Pavimentos Viários, Avaliação das Soluções de Reabilitação do Projeto Básico, Proposições de Eventuais Soluções Alternativas e Controle das Características Executivas e Operacionais - Fase I.
[Maio/2006 – Outubro/2006](#)

- Belo Horizonte/MG

- Avenida JK, na cidade de Conceição do Mato Dentro/MG e, levantamento topogr. para subsídio da concepção do projeto do contorno de Conceição do Mato Dentro, englobando duas opções de traçado - ANGLO FERROUS MINAS.
[Julho/2011 - Julho/2012](#)
- Aumento capacidade corredores transporte do Complexo da Lagoinha – SUDECAP.
[Abril/2011 – Abril/2012](#)
- Serviços de Auscultação e Diagnóstico Rede Pavimentada de BELO HORIZONTE – SUDECAP.
[Abril/2011 – Maio/2012](#)
- Projetos de Drenagem Pluvial no Distrito Federal.
- Sobradinho – Expansão do Setor Oeste (Área: 14,51 ha), para a NOVACAP.
[Julho/2001 – Janeiro/2002](#)
- Área de Expansão do Paranoá (Área: 174,70 ha), para a NOVACAP.
[Julho/2001 – Janeiro/2002](#)
- Planaltina – Expansão do Setor Leste, Quadras 18 e 19 (Área: 27,93 ha), para a NOVACAP.
[Julho/2001 – Janeiro/2002](#)
- Núcleo Bandeirante – Placa da Mercedes (Área: 45,40 ha), para a NOVACAP.
[Julho/2001 – Janeiro/2002](#)
- Gama – Setor de Múltiplas Atividades (Área: 65,41 ha), para a NOVACAP.
[Julho/2001 – Janeiro/2002](#)

- Betim/MG

- Vistorias, pareceres técnicos, estudos técnicos, pré-dimensionamentos, estimativas de custos, levantamentos quantitativos, anteprojetos, projetos

básicos e executivos para intervenções de infra-estrutura de vias urbanas, para o MUNICÍPIO DE BETIM.

[Setembro/2009 – Março/2011](#)

➤ Contagem

Recuperação de pavimento de Corredores Urbanos, aprox. 18 Km, da Cidade de Contagem/MG, conforme solicitação da Secretaria Municipal de Obras e Serviços Urbanos - PREFEITURA DE CONTAGEM.

[Fevereiro/2011 – Setembro/2011](#)

Infraestrutura urbana e estudos em aprox. 18Km de vias no Município de Contagem/MG, constando projeto geométrico, terraplanagem, drenagem, estrutural de contenção/canal, pavimentação e de sinalização, estudos hidrológicos, sondagens e levantamentos planialtimétricos, para a PREFEITURA MUNICIPAL DE CONTAGEM.

[Dezembro/2009 – Maio/2010](#)

➤ Cuiabá

- Ações de caráter técnico, visando a elaboração dos estudos básicos de engenharia referentes as rodovias federais denominadas BR-070, BR-163 e BR-364, que cortam o perímetro urbano dos municípios de Cuiabá e Várzea Grande, para a AGE COPA.

[Janeiro/2010 – Setembro/2010](#)

➤ Rio de Janeiro

- Estudo de pavimento para os projetos básicos para a construção do Corredor Viário BRT Transoceânica” na Cidade de Niterói/ rj - EMUSA Prefeitura de Niterói - RJ.

[Abril/2014 – Dezembro/2014](#)

- Avenida das Américas, Entrº Av. Salvador Allende – Entrº Av. Airton Senna, extensão de 7,00 km, para a CONST. QUEIROZ GALVÃO.

[Dezembro/1998 – Janeiro/1999](#)

- Av. Min. Ivan Lins, Viaduto São Conrado – Entr^o Estrada do Joá, extensão de 0,80 km, para a CONST. METROPOLITANA.

[Dezembro/1998 – Dezembro/1998](#)

XII - Estudos de Tráfego, Capacidade e Níveis de Serviço

- Contagem volumétrica e classificatória por processo manual com apuração da movimentação dos veículos separadamente para cada sentido de tráfego, em dois postos de contagem e, elaboração de Relatório de Apresentação dos Resultados obtidos das referidas contagens, BR-381/MG – CENIBRA.

[Julho/2011](#)

- Contagem Volumétrica de Tráfego para coleta de dados relativos a segurança viária, em segmentos críticos da malha rodoviária federal de Minas Gerais, para a FAPEU.

[Janeiro/2010 – Janeiro/2011](#)

- Contagem Volumétrica e Classificatória de Tráfego, no âmbito de diversos projetos de engenharia, totalizando 1.695 postos, para diversos clientes.

[2005 – 2010](#)

- Contagem Volumétrica e Classificatória de Veículos na Malha Rodoviária do Estado de Goiás, 305 Postos, para a AGETOP.

[Dezembro/2001 – Março/2004](#)

- Malha Viária de Acesso ao Terminal de Santa Luzia/MG, extensão de 30,00, para a CVRD.

[Abril/1999 – Maio/1999](#)

XIII - Supervisão de Obras e Controle de Qualidade

•• Obras de Duplicação, Melhoramento, Adequação e Restauração de Rodovias

- BR-365/MG - Travessia Urbana de Uberlândia, Trecho: Entr. BR-122/135/251(A) (Montes Claros) - Entr. BR-364(B) (Div. MG/GO); Subtrecho: Entr. BR-050(A) - Entr. BR-452(B); Segmento: Km 617,10 - Km 617,10 - Km 633,10; numa extensão total de 16,00 Km - DNIT/MG.

[Dezembro/2012 – Dezembro/2014](#)

- Unidades Locais de Safra, Santa Izabel e Linhares, numa extensão total de 1.069,40 km - DNIT/ES.

[Novembro/2012 – Novembro/2015](#)

- Unidades locais de Goiânia, Anápolis, Brasília, Catalão e Uruaçu; e supervisão da execução das obras do CREMA e demais obras de manutenção rodoviária, numa extensão total de 2.178,50 km - DNIT/GO.

[Novembro/2012 – Novembro/2015](#)

- BR-365/MG - Travessia Urbana de Uberlândia, Trecho: Entr. BR-122/135/251(A) (Montes Claros) - Entr. BR-364(B) (Div. MG/GO); Subtrecho: Entr. BR-050(A) - Entr. BR-452(B); Segmento: Km 617,10 - Km 617,10 - Km 633,10; numa extensão total de 16,00 Km - DNIT/MG.

[Novembro/2012 - Dezembro/2014](#)

- BR-304/RN (km 33,0 ao km 50,0) - Contorno de Mossoró/RN - DNIT/RN.

[Agosto/2012 – Novembro/2014](#)

- Trechos Entrº BR/040 - São Brás do Suaçuí - Jeceaba e Contorno de São Brás do Suaçuí, com 45,80km de extensão, na rodovia MGC-383/MG-155 - DER/MG.

[Abril/2012 – Agosto/2014](#)

- Travessia Urbana de Colinas do Tocantins, da Rodovia Federal BR-153/TO - DNIT.

[Agosto/2011 – Setembro/2012](#)

- BR-101/AL - 05 - DNIT.

[Julho/2011 – Fevereiro/2013](#)

- BR-101/AL - 06 - DNIT.

[Junho/2011 – Fevereiro/2013](#)

- BR-101/AL - 04 - DNIT.
[Janeiro/2011 – Fevereiro/2013](#)
- BR-060/GO - Serviços Técnicos de Supervisão da Obra de Duplicação, Restauração da Pista Existente, Implantação de Ruas Laterais, Melhoramentos para Adequação de Capacidade e Eliminação de Pontos Críticos e Implantação de Itens de Segurança (Maripotaba- Acreúna) - DNIT.
[Setembro/2010 – Dezembro/2014](#)
- BR-060/GO - Serviços Técnicos de Supervisão da Obra de Duplicação, Restauração da Pista Existente, Implantação de Ruas Laterais, Melhoramentos para Adequação de Capacidade e Eliminação de Pontos Críticos e Implantação de Itens de Segurança (Indiara) - DNIT.
[Setembro/2010 – Dezembro/2014](#)
- BR-060/GO - Serviços Técnicos de Supervisão da Obra de Duplicação, Restauração da Pista Existente, Implantação de Ruas Laterais, Melhoramentos para Adequação de Capacidade e Eliminação de Pontos Críticos e Implantação de Itens de Segurança (Acreúna - Rio Verde) - DNIT.
[Setembro/2010 – Dezembro/2014](#)
- BR-060/GO - Serviços Técnicos de Supervisão da Obra de Duplicação, Restauração da Pista Existente, Implantação de Ruas Laterais, Melhoramentos para Adequação de Capacidade e Eliminação de Pontos Críticos e Implantação de Itens de Segurança (Goiânia - Indiara) – DNIT.
[Setembro/2010 – Dezembro/2014](#)
- Ruas Laterais, Melhoramentos para Adequação de Capacidade e Eliminação de Pontos Críticos e Implantação de Itens de Segurança na Rodovia BR-060/GO – DNIT.
[Agosto/2010 – Dezembro/2014](#)
- Supervisão e fiscalização de obras, de regularização fundiária e de acompanhamento de trabalho técnico social sob a gestão da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano - SMDU, através da Secretaria Municipal Adjunta de Habitação - SAHAB do Município de Contagem -MG - PREFEITURA MUNICIPAL DE CONTAGEM - PREFEITURA CONTAGEM.
[Março/2009 – Setembro/2012](#)
- BR-262/MG; trecho: Div. ES/MG - Div. MG/SP; subtrecho: Entr. BR-050/464 (Uberaba) - Entr. BR-455 (p/ Campo Florido); segmento: área urbana do Município de Uberaba; numa extensão total de 2,2 km – DNIT.
[Janeiro/2009 – Agosto/2011](#)

- BR-230/PA (travessia urbana do município de Marabá). Trecho: Divisa TO/PA (Trav. Rio Araguaia) - Divisa PA/AM (Palmares); Subtrecho: Entr. BR-153 (A) BR-222/PA 150 (Marabá) - Perímetro Urbano Cidade Nova Lote Único, numa extensão total de 5,9 km - PREFEITURA DE MARABÁ/PA.

[Junho/2008 – Maio/2010](#)

- Rodovia BR-020/DF, nos segmentos: km 0,00 ao Km 9,00 e Km 23,60 ao Km 57,60. Ext.:43,00 km, para o DER-DF.

[Novembro/2007 – Julho/2009](#)

- Serviços de Consultoria Técnica para a Supervisão de Obras Rodoviárias de Restauração do Lote 29 da BR-262/MS; Trecho: Entr^o MS-124 - Campo Grande; Segmento: km 137,30 ao km 325,80; Ext.: 188,50 km, correspondendo aos seguintes Lotes de obra: Lote 34, Trecho: Entr^o MS-124 - Campo Grande, Segmento: km 137,30 ao km 232,90, Ext.: 95,60 km e Lote 35, Trecho: Entr^o MS-124 - Campo Grande, Segmento: km 232,90 ao km 325,80, Ext.: 92,90 km. Ext.: 188,50 km, para o DNIT.

[Dezembro/2003 – Janeiro/2006](#)

- BR-153/GO Prof. Jamil – Rancho Alegre (km 566,40 – km 610,65) (Lote 1); extensão de 44,25 km, para a DNER/12^o DRF.

[Fevereiro/2001 – Abril/2009](#)

- Execução dos Serviços de Supervisão de Obra de Duplicação da Rodovia BR-050/GO; Trecho: Divisa DF/GO - Divisa GO/MG; Subtrecho: Perímetro Urbano de Catalão. Ext.: 8,60 km, para o DNER/12^o DRF.

[Dezembro/2001 – Março/2002](#)

- Execução dos Serviços de Supervisão de Obras de Restauração na Rodovia BR-020/DF; Trecho: Brasília - Divisa DF/GO; Segmento: km 0,00 - km 59,80. Ext.: 59,80 km, para o DNER/12^o DRF.

[Novembro/2001 – Novembro/2002](#)

- BR-060/DF Entr^o DF-001 – Divisa DF/GO (km 0,00 – km 31,50), extensão de 31,50 km, para o DER/DF.

[Setembro/2000 – Setembro/2008](#)

- BR-060/GO Divisa DF/GO – Divisa GO/MS (km 50,40- km 94,20) (Lote 02), extensão de 43,80 km, para o DNER/12^o DRF.

[Dezembro/1998 – Agosto/2008](#)

- BR-050/GO Divisa DF/GO-Divisa GO/MG (Perímetro Urbano de Catalão), extensão de 8,60 km, para o DNER/12º DRF.

[Julho/1998 – Novembro/1998](#)

•• **Obras de Restauração de Rodovias**

- BR-354/MG; lote único; Trecho: Div. Go/MG - Div. MG/RJ; Subtrecho: Entr. BR-262(A) - Entr. BR-381(Perdões); Segmento(1) km. 378,8 ao km 382,5 / km. 450,8 ao km. 469,6; Segmento(2) km. 495,8 ao km 591,20; numa extensão total de 117,90 km - DNIT/MG.

[Maio/2012 – Outubro/2014](#)

- BR-364/GO – Lote 01 - DNIT.

[Maio/2011 – Setembro/2012](#)

- BR-364/GO - Lote 02 - DNIT.

[Maio/2011 – Setembro/2012](#)

- BR-364/GO - Lote 03 - DNIT.

[Maio/2011 – Setembro/2012](#)

- BR-230/MA - Lote 04 - DNIT.

[Maio/2011 – Maio/2012](#)

- BR-230/MA - Lote 05 - DNIT.

[Abril/2011 – Dezembro/2012](#)

- BR-174/210/RR - Lote 01 – SEINF.

[Junho/2010 – Julho/2013](#)

- BA-052; Trecho: Entr. BA-131 (Porto Feliz) - Xique-Xique. Ext.: 246,40 km. Lote 02 - BA-432; Trecho: BA-148 (Irecê) - BR-242 (Carne Assada). Ext.: 134,20 km. BA-148; Trecho: BA-052 (Irecê) - BA-432 (Entr. Lapão). Ext.: 4,80 km. Ext. Total: 385,40 km, para a DERBA.

[Abril/2008 – Março/2013](#)

- BR-010/020/030/040/050/ e 060., extensão de 15,6 km, para a DER-MG.

[Dezembro/2007 – Agosto/2008](#)

- 6ª CRG - Montes Claros e 27ª CRG - Pedra Azul. Obras Incluídas também no PPAG - Plano Plurianual de Ação Governamental, para a DER-MG.

[Março/2007 – Setembro/2007](#)

- Taguatinga, Brazlândia, Gama Leste, Recanto das Emas, Santa Maria, Samambaia, Paranoá, Lago Sul, Lago Norte, Varjão, Riacho Fundo, Candangolândia, SIA, SCIA, Cruzeiro e Águas Claras – DF, extensão de 1.430.478 m², de vias urbanas dispostas em 15 Regiões Administrativas do Distrito Federal, para a NOVACAP.
[Setembro/2006 – Maio/2007](#)
- Rodovias do Programa Rodoviário do Espírito Santo II (Programa BID II), na SRO-3/4, para a DERTES.
[Maio/2006 – Outubro/2006](#)
- BR-494/MG Acesso a Oliveira/MG, para a CONSTRUTORA ÁPIA.
[Novembro/2001 – Maio/2002](#)
- BR-020/GO Divisa DF/GO – Divisa GO/BA (km 89,00 – km 179,80) (Lote Único), extensão de 90,80 km, para o DNER/12ºDRF.
[Março/2001 – Abril/2002](#)
- BR-050/GO Cristalina - Catalão (km 183,00 - km 234,60) (Lote 4), extensão de 51,60, para o DNER/12º DRF.
[Setembro/1998 – Janeiro/2000](#)
- BR-050/GO Cristalina - Catalão (km 234,60 - km 277,50) (Lote 2), extensão de 42,90 km, para o DNER/12º DRF.
[Setembro/1998 – Maio/2000](#)
- BR-010/020/DFBrasília - Divisa DF/GO (km 0,00 – km 59,80) (Lote Único), extensão de 59,80 km, para o DNER/12º DRF.
[Julho/1998 – Novembro/2000](#)
- BR-020/DF Brasília – Divisa DF/GO (km 0,0 – km 59,80), extensão de 59,80 km, para o DNER/12ºDRF.
[Julho/1998 – Setembro/1998](#)
- BR-020/GO Divisa DF/GO – Divisa GO/BA (km 0,00 - km 89,00), extensão de 89,00 km, para o DNER/12º DRF.
[Maio/1998 – Novembro/2000](#)
- BR-050/GO Cristalina - Catalão (km 139,00 - km 183,00) (Lote 1), extensão de 44,00 km, para o DNER/12º DRF.
[Abril/1998 – Janeiro/2000](#)
- BR-050/GO Cristalina - Catalão (km 95,60 - km 139,00) (Lote 3), extensão de 43,40 km, para o DNER/12º DRF.
[Abril/1998 – Fevereiro/2000](#)

•• Obras de Implantação/Pavimentação de Rodovias

- BR-158/SP – Acesso à Ponte sobre o Rio Paraná - DNIT.
[Setembro/2011 – Setembro/2012](#)
- BR-135/MG – DNIT.
[Agosto/2011 – Dezembro/2012](#)
- BR-324/BA - via expressa de acesso ao porto, no município de Salvador - Bahia, - DNIT.
[Abril/2011 – Dezembro/2013](#)
- Trecho: Prados - Dores de Campos - DER/MG.
[Março/2011 – Junho/2012](#)
- BR-242/TO - Trecho: Div. BA/TO - Div. TO/MT nos Lotes 04 (km 132,50 - km 78,10) e 05 (km 78,10 e km 18,40) – DNIT.
[Janeiro/2011 – Janeiro/2013](#)
- BR-242/TO. Trecho: Div. BA/TO - Div. TO/MT - Lote 05 (km 78,10 e km 18,40), numa extensão total de 59,70km – DNIT.
[Janeiro/2011 – Janeiro/2013](#)
- BR-364/MG. Trecho: Div. SP/MG; Subtrecho Entr. BR-491 (B) - Entr. BR-461 (B) MG. Lote Único, numa extensão total de 60,90 km – DNIT.
[Outubro/2009 – Março/2011](#)
- Obras do Trecho Águas Formosas - Machacalis, da Rodovia LMG/682, obra Integrante do Projeto Estruturador 04 - Pavimentação de Ligações e Acessos Rodoviários aos Municípios - PROACESSO e Contemplado no Plano Plurianual da Ação Governamental – PPAG, numa extensão total de 13,40km - DER/MG.
[Julho/2009 – Maio/2011](#)
- Obras do PROMG da Diretoria de Operações do DER/MG, de forma continuada, nas seguintes CRGs (4^a - 17^a - 29^a) (12^a - 23^a - 40^a) - DER/MG.
[Junho/2009 – Janeiro/2015](#)
- Obras Rodoviárias na 4^a CRG (Barbacena). Trecho: Dores de Campos - Prados/BR-040 Ouro Branco (GERDAU). Lote Único, numa extensão total de 24,10 km - DER/MG.
[Junho/2009 – Janeiro/2011](#)
- Trecho: Águas Formosas - Fronteira dos Vales, na rodovia MG-105/MG. Lote 01, numa extensão total de 27,00 km - DER/MG.

[Abril/2009 – Agosto/2011](#)

- BR-163/MT, na Travessia Urbana do Município de Lucas do Rio Verde/MT; Trecho: Div. MS/MT - Div. MT/PA; Segmento: km 712,00 - km 715,20, numa extensão total de 3,20 km - PREFEITURA MUNICIPAL DE LUCAS DO RIO VERDE.

[Agosto/2008 – Janeiro/2009](#)

- Trecho: Aricanduva - Capelinha; na Rodovia Municipal. Lote 02, numa extensão total de 22,28 km - DER/MG.

[Agosto/2008 – Janeiro/2009](#)

- Trecho: Tumiritinga - Entr^o Capitão Andrade; na Rodovia Municipal. Lote 03, numa extensão total de 32,58 km - DER/MG.

[Agosto/2008 – Julho/2019](#)

- Trecho da MG-129 e Complexo Viário Oeste - PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO GONÇALO DO RIO ABAIXO.

[Junho/2008 – Janeiro/2010](#)

- Parques Estaduais de Ibitipoca, Serra do Papagaio, Serra do Brigadeiro e Parque Nacional da Serra do Caparaó (Lote 01) - Projeto Estruturador 4 - Pavimentação de Ligações e Acessos Rodoviários aos Municípios - PROACESSO - Plano Plurianual da Ação Governamental - PPAG, para o DER-MG.

[Maio/2008 – Fevereiro/2013](#)

Rodovia da BR-158/MT; Trecho: Divisa PA/MT - Divisa MT/GO; Subtrecho: Entr^o MT-414 (Cachoeira) - Indianópolis; Segmento: km 637,30 ao km 697,40, numa extensão total de 60,10 km - PREFEITURA MUNICIPAL NOVA XAVANTINA.

[Janeiro/2008 – Março/2013](#)

•• **Obras de Implantação/Pavimentação e Restauração de Vias Urbanas**

- Estado de Minas Gerais e Respectivas Unidades Locais - Lote 03 – numa extensão total de 1.380,80 km - DNIT/MG.

[Maio/2013 – Janeiro/2016](#)

- (Programa Rodovida). Região 15 (Entr. GO306 ao Entr. BR364/Entr. GO220 - Perolândia); Região 16 (Entr. GO174(B)p/Montividiu)Entr. GO220 ao Entr. BR364(Aparecida do Rio Doce)-Entr. GO174); Região 17 (Entr. GO215(A)-Início Perímetro Urbano (Pontalina)) ao Entr. GO407 - Entr. GO167/325); Região 18 (Entr. GO320(A)-Entr. GO320(B)) ao Início Perímetro Urbano(Riverlândia)-Fim Perímetro

Urbano(Riverlândia); Região 31 (Entr. BR364(B)-Início Pavimentação ao Entr. GO461-Entr. GO194(Ponte Branca) e Região 32 (Entr. BR483(A)Div.GO/MS(Rio Aporé)-Entr. GO302(A)) ao Entr. GO180-Entr.GO184(p/Jataí)). Numa extensão total de 3.519,50 km - Lote 05 – AGETOP.

➤ [Abril/2013 – Janeiro/2016](#)

➤ (Programa Rodovida). Região 14 (Entr. BR457(B)/GO139(B)/330(B)Início Perímetro Urbano Vianópolis)-Fim Perímetro Urbano(Vianópolis) ao Entr. BR352/GO-020-Povoado Sto. Antonio da Esperança); Região 19 (Div.GO/MG(Ponte Rio Paranaíba)-Entr. GO210(A)/307(Corumbaíba) ao Entr. GO139/309-Usina de Corumbál); Região 20 (Entr. GO309(B)Fim Perímetro Urbano-Entr. BR352(B)/GO330(B) ao Entr. BR352/GO/GO330-Escola Agrotécnica Federal de Urutaí); Região 29 (Entr. GO436-Entr. BR251 ao Entr. GO462(Sto. Antonio de Goiás)-Entr. GO222(p/Nerópolis); Região 33 (Entr. BR452(B)-Início Perímetro Urbano(Inaciolândia) ao Fim Perímetro Urbano(Riverlândia)-Entr.GO 501) ; e Região 34 (Entr. BR-050(B)-Div.GO/MG ao Entr. GO440-Div.GO/MG). Numa extensão total de 3.633,43 km - Lote 06 – AGETOP.

➤ [Abril/2013 – Janeiro/2016](#)

➤ BR-110/RN - Trecho: Areia Branca - Divisa RN/PB; Subtrecho: Mossoró - Campo Grande; Segmento: Km 51,3 - km 129,3; Extensão: 78,0 km; Códigos do PNV: 110BRN0050 - 110BRN0060; Jurisdição Superintendência Regional DNIT no Estado do Rio Grande do Norte - DNIT/RN.

[Setembro/2012 – Novembro/2014](#)

➤ Diversas rodovias, integrantes do programa Caminhos da Paraíba, numa extensão total de 924,3 Km - DER/PB.

[Setembro/2011 – Dezembro/2014](#)

➤ Município de São Gonçalo do Rio Abaixo – PMSGRA.

[Abril/2010 – Março/2013](#)

➤ Serviços de Auditoria Ambiental de Obras, parcialmente financiadas pelo BID, em 22 (vinte e dois) trechos do Programa PROACESSO, para o DER-MG.

[Novembro/2008 – Janeiro/2013](#)

➤ Rodovia Municipal MG-129 e Complexo Viário Oeste,para a Prefeitura Municipal de São Gonçalo do Rio Abaixo.

[Junho/2007 – Novembro/2019](#)

- Serviços de Consultoria, Assessoramento, Supervisão e Acompanhamento das Obras de Duplicação Específicas da Avenida Alcoa, para Prefeitura de Poços de Caldas.
[Junho/2007 – Setembro/2008](#)
- Rodovias Municipais Acessos e Ligações Municipais (PROACESSO) em Rodovias sob Jurisdição de Diversas Coordenadorias Regionais do DER/MG-Lote 01, para o DER/MG.
[Dezembro/2005 – Novembro/2007](#)

•• **Obras de Implantação/Pavimentação e Restauração de Aeroportos**

- João Pessoa/PB Levantamento Deflectométrico com o Uso de FWD, extensão de 3,00 km, para a HV ENGENHARIA.
[Fevereiro/2002 – Março/2002](#)

•• **Obras de Implantação/Pavimentação e Restauração de Ferrovias**

- EF-334 - Execução de Serviços Técnicos profissionais especializados para supervisão das obras de implantação Ferrovia de Integração Oeste Leste - FIOL (Ilhéus/BA - Barreiras/BA) –VALEC.
[Dezembro/2010 – Janeiro/2015](#)

XIV - Projetos Estruturais (OAE)

•• **Projeto Estrutural de Passarelas**

- BR-101/PB Passarela sobre a BR-101, extensão de 500,00 m2, para o DNER/13º DRF.
[Maio/2000 – Maio/2000](#)
- BR-020/GO Passarelas Laterais s/Ponte do Rio Correntes (km 178,70) (Alvorada do Norte), extensão 238,00 m2, para a DNER/12º DRF.
[Dezembro/1999 – Fevereiro/2000](#)

- BR-230/PB Passarela para Pedestres sobre o Rio Cajá, extensão de 39,90 m2, para o DNER/13º DRF.

[Agosto/1999 – Agosto/1999](#)

•• Projeto Estrutural de Pontes

- BR-343/PI - Serviços de Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para construção de Obras de Arte Especiais, para o DNIT.

[Dezembro/2010 – Janeiro/2011](#)

- BR-308/PA - elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para implantação e alargamento com reforço de pontes, para o DNIT.

[Junho/2010 – Maio/2012](#)

- Construção de uma segunda ponte rodoviária sobre o rio Parnaíba - BR-153/MG-GO. Trecho: Goiás: Div.TO/GO – Entr.BR-52(B)(DIV.GO/MG)(Itumbiara), Minas Gerais: Entr.BR-452(B)(Div.GO/MG) – Entr.BR-262(B)(Div MG/SP), para o DNIT.

[Abril/2010 – Maio/2012](#)

- BR-158/MT - Elaboração de Projeto Executivo de Engenharia para recuperação, reforço e alargamento da ponte rodoviária, para o DNIT.

[Fevereiro/2010 – Outubro/2010](#)

- Construção de uma segunda ponte rodoviária sobre o rio Parnaíba - BR-153/MG-GO. Trecho: Goiás: Div.TO/GO – Entr.BR-452(B)(DIV.GO/MG)(Itumbiara) Minas Gerais: Entr.BR-452(B)(Div.GO/MG) – Entr.BR-262(B)(Div MG/SP), para o DNIT.

- Abril/2009 – Janeiro/2010.

- Recuperação, Reforço e Reabilitação de Pontes Rodoviárias no Estado de Minas Gerais na Rodovia BR-040/MG - Lote 01, para o DNIT.

[Novembro/2008 – Abril/2010](#)

- Recuperação, Reforço e Reabilitação de Pontes Rodoviárias no Estado de Minas Gerais na Rodovia BR-116/MG - Lote 03, para o DNIT.

[Novembro/2008 – Abril/2010](#)

XV - Estudo de Viabilidade Técnica e Econômica - EVTEA

- Estudo de Viabilidade Técnica e Econômica do Alargamento e Adequação da Avenida dos Holandeses e Implantação da Via Expressa – SINFRA.

[Julho/2010 – Janeiro/2011](#)

- Estudo de Viabilidade Técnica e Econômica da Avenida Metropolitana – SINFRA.

[Julho/2010 – Janeiro/2011](#)

- Elaboração de Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA), BR-010/TO/GO para o DNIT.

[Outubro/2010 – Janeiro/2011](#)

- Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA), Estudos e licenciamentos Ambientais, e projetos de desapropriação, básico e executivo, para revitalização e eliminação de pontos críticos, no perímetro urbano de Londrina, projetando obras de adequação da capacidade de melhoria de segurança da rodovia existente incluindo a execução de vias marginais, na BR-369/PR, para a Prefeitura de Londrina.

[Agosto/2010 - Março/2012](#)

- Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental (EVTEA) para Adequação, Duplicação e Melhoramentos em Trechos da na BR 153/MG, incluindo a duplicação da ponte sobre o Rio Grande e demais Obras de Arte Especiais, para o DNIT.

[Setembro/2010 – Março/2012](#)

- BR-020/GO - Elaboração de EVTEA e de Projeto Executivo de Engenharia para duplicação e adequação de capacidade e segurança, para o DNIT.

[Maio/2010 – Agosto/2011](#)

- Estudos de Viabilidade Técnico-Econômica e Ambientais e de Projeto Executivo de Engenharia para construção de Vias Marginais na Travessia Urbana de Ouro Preto do Oeste/RO na rodovia BR-364/RO. Lote Único. Trecho: Div. MT/RO – Div. RO/AC; Subtrecho: Entr. BR-429/RO (B) (JI-Paraná/RO) – Entr. RO-470 (Ouro Preto do Oeste/RO). Ext: 8,0 Km para o DNIT.

[Janeiro/2009 – Janeiro/2010](#)

- Estudos de Viabilidade Técnico-Econômica e Ambientais e de Projeto Executivo de Engenharia para construção de Vias Marginais na Travessia Urbana de Presidente Médici/RO na rodovia BR-364/RO. Lote Único. Trecho: Div. MT/RO – Div. RO/AC; Subtrecho: Entr. RO-477 (Presidente Médici/RO) – Entr. RO-472. Ext.: 7,0 Km para o DNIT.

[Janeiro/2009 – Janeiro/2010](#)

- Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental - EVTEA, para Implantação e Pavimentação na rodovia BR-415/BA. Trecho: Entrº BR-251 (Ilhéus) - Entr.º BR-

116/BA-265 (A) (Vitória da Conquista); Subtrecho:Entrº BR-251 (Ilhéus) - Entr.º BR-101/BA-120 (A) (Itabuna). Lote Único. Ext. total: 33,10 km para o DNIT.

[Janeiro/2009 – Dezembro/2009](#)

- Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental - EVTEA, Estudo de Impacto Ambiental - EIA, Relatório de Impacto Ambiental - RIMA e Execução de Projetos Executivos de Engenharia das Rodovias Integrantes do Anel Viário do Distrito Federal para o DER-DF.

[Novembro/2008 – Dezembro/2009](#)

- Estudo de Viabilidade sobre o Projeto de Reuso de Água para a Estação de Tratamento da ETE Arrudas em Belo Horizonte/MG para a COPASA.

[Maio/2008 – Outubro/2008](#)

XVI - Projeto de Implantação de Ferrovias

- Implantação da Ferrovia de Norte Sul, Trecho: Ouro Verde de Goiás/GO - Estrela do Oeste/SP . Lote 01, para a VALEC.

[Maio/2010– Abril/2012](#)

- Implantação da Ferrovia de Integração Oeste Leste, Trecho: Figueirópolis/TO - Ilhéus/BA . Lote 09, para a VALEC.

[Maio/2010 – Setembro/2012](#)

- Avaliação do Projeto Básico e Elaboração do Projeto Executivo de Engenharia do Ramal Ferroviário no Terminal de Ponta da Tulha – BA,Numa extensão total de.11,61 km (LOTE 1) e no Terminal de Caetité - BA, numa extensão total de 6,68 km (LOTE 2), para a EGESA ENGENHARIA S/A.

[Julho/2009 – Dezembro/2009](#)

XVII - Projeto de Sinalização de Rodovias

- Execução dos Serviços Técnicos de Aplicação e Manutenção de Dispositivos de Segurança e de Sinalização Rodoviária, no Âmbito do Programa Nacional de Segurança e Sinalização Rodoviária – BR-Legal do Estado do Espírito Santo – Lote 24 - DNIT - CONSORCIO SINTRAN/STRATA – DNIT.

[Janeiro/2014 – Agosto/2014](#)

- Execução dos serviços técnicos de aplicação e manutenção de dispositivos de segurança e de sinalização rodoviária, no âmbito do programa nacional de segurança e sinalização rodoviária - BR legal, nas rodovias BR-060/158/364/070 GO - BR-070/163/174/364 MT - BR-020/060/070/080/251 DF pelo regime diferenciado de contratação - RDC, subdividida em sete (07) lotes, totalizando 3.637,80 KM – DNIT.

[Setembro/2013 - Maio/2014](#)

- Projetos de Segurança Rodoviária, Destinados à Malha Rodoviária Estadual a Cargo do DER/ES, Abrangendo as Rodovias Estaduais e Federais Delegadas. Ext.: 1.824,4 km, para o DER/ES.

[Novembro/2007 – Abril/2009](#)

- Revisão e Complementação do Projeto de Sinalização Horizontal e Elaboração do Projeto de Sinalização Vertical, para a PETROBRAS .

[Outubro/2010 – janeiro/2011](#)

- Sinalização Horizontal e Vertical das vias da área portuária da Base de Imbetiba (Macaé/RJ) – PETROBRAS.

[Agosto/2011 – Dezembro/2011](#)

XVIII - Auditoria Técnica

- Verificação da qualidade nas obras e serviços de engenharia rodoviária do DNIT, com base no atendimento às normas da qualidade do órgão, por intermédio de um programa de inspeção de campo - CONSORCIO DYNATEST / CONTECNICA / ENGESUR / STRATA - DNIT.

[Fevereiro/2014 – Fevereiro/2016](#)

- Serviços de Auditoria Técnica da Rodovia GO-330, trecho: Pires do Rio – Ipameri – Catalão e da Rodovia GO-010, trecho: Goiânia – Leopoldo de Bulhões, Ext.: 155,18 Km, para a AGETOP.

[Agosto/2005 – Agosto/2005](#)

XIX - Ação Expropriatória

- Serviços de estudos de topografia, avaliações e qualificações de bens para implantação ou ampliação de unidades em Sistema de Abastecimento de Água e Sistema de Esgotamento Sanitário, na área de abrangência do Departamento Operacional DPNE, Lote 2, para a COPASA.

[Janeiro/2011 – Março/2013](#)

- Estudos de topografia, avaliações e qualificações de bens para implantação ou ampliação de unidades em Sistema de Abastecimento de Água e Sistema de Esgotamento Sanitário, na área de abrangência do Departamento Operacional DPOE, Lote 2 – COPASA.

[Fevereiro/2011 – Março/2013](#)

- Expropriatório 4 - Execução dos serviços de apoio à regularização expropriatória de faixa de domínio, para o DER/MG.

[Janeiro/2010 – Fevereiro/2012](#)

projetos de desapropriação, executar serviços de revisão, complementação e atualização de projetos já iniciados, bem como prestar o apoio necessário à efetivação dos processos de desapropriação imprescindíveis à realização das obras de infra-estrutura e superestrutura ferroviárias da VALEC, no Estado de Goiás, Lote 2, numa extensão total de 1.174 Km Lote 02, para a VALEC.

[Maio/2009 – Março/2015](#)

Regularização Expropriatória de Faixa de Domínio nos Trechos Integrantes do PROCESSO: Imbé de Minas - Entro BR-116/MG; Ninheira - São João do Paraíso; Gameleiras - Catuti; Mata Verde - Almenara; Senador Modestino Gonçalves - São Gonçalo do Rio Preto; Vargem Grande do Rio Pardo - Entro Santo Antônio do Retiro; Bertópolis - Maxacalis; Pintópolis - São Francisco, para o DER/MG.

[Julho/2008 – Julho/2009](#)

- Regularização Expropriatória de Faixa de Domínio de diversos trechos integrantes do Programa de Obras do Projeto Estruturador 4 - Pavimentação de Ligações e Acessos Rodoviários - Programa PROCESSO. para o DER-MG.

[Julho 2008 – Julho/2009](#)

- Revisão, Complementação e Atualização de Projetos de Desapropriação e Apoio Necessário à Efetivação dos Processos de Desapropriação Requeridos para as Obras de Duplicação da Rodovia BR-101/RN/PB/PE; Trecho: Touros - Divisa RN/PB;

Subtrecho: Entr. RN-061 - Div. RN/PB; Segmento: Km 142,6 - Km 177,8. Lote 01.
Ext.: 35,20 km. para o DNIT.

[Abril 2008 – Julho/2010](#)

- Apoio na Desapropriação da Faixa de Domínio do Contorno e Pátio Ferroviário de Araraquara; Lote: Único; Ferrovia: EF-364 e EF-465; Trecho: Presidente Vargas - Campinas/Colômbia-Araraquara. Ext.: Contorno Ferroviário - 12,00 km; Pátio Ferroviário - 27,55 km., para o DNIT.

[Janeiro/2008 – Março/2010](#)

XX - Serviços de Inventário do Pavimento

- Serviços de Inventário do Pavimento da Rodovia ES-060 e ES-162 - Trecho: Presidente Kennedy - Morobá. para a CONSÓRCIO SERRABETUME ENGENHARIA, TRACOMAL, CONTRACTOR, ALMEIDA & FILHOS E ARARIBOIA.

[Fevereiro/2006 – Fevereiro/2006](#)

- Serviços de Inventário do Pavimento da Rodovia ES-060 – Rodovia do Sol, nos trechos sob concessão da Concessionária Rodovia do Sol, conforme: Km 0 ao 3,5 Terceira Ponte de Vitória 2 Faixas s/ acostamento; Km 3,5 ao 6,5 Trecho Urbano de Vila Velha 3 Faixas (tráfego local); Km 6,5 ao 11 Trecho Urbano de Vila Velha 2 Faixas s/ acostamento; Km 11 ao 30 Trecho Urbano Rodovia 4 Faixas c/ acostamento; Km 30 ao 50 Rodovia 4 Faixas c/ acostamento e Km 50 ao 67,5 Rodovia 2 Faixas c/ Acostamento., para a CONSÓRCIO CONSTRUTOR RODOVIA DO SOL.

[Janeiro/2006 – Março/2006](#)

- Serviços de Inventário do Estado do Pavimento da Rodovia ES-060, no Trecho de Concessão da Concessionária Rodovia do Sol - RODOSOL, entre o km 0,00 - km 50,00 (pista dupla) e km 50,00 - km 67,50 (pista simples). Ext.: 77,50 km, para a CONCESSIONÁRIA RODOVIA DO SOL.

[Novembro/2003 – Janeiro/2004](#)

XXI - Projetos de Saneamento, Esgotamento Sanitário

- Projeto básico de reservatórios de retenção de cheias, para a PREFEITURA MUNICIPAL DE SUMARÉ – SP.

[Julho/2009 – abril/2010](#)

- Adequação de projeto de saneamento, esgotamento sanitário e abastecimento de água na cidade de Marabá/PA, para a CMT ENGENHARIA.

[Maio/2010 – Julho/2009](#)

- Fornecimento parcial de materiais, das obras e serviços da Implantação dos Sistemas de Abastecimento de Água e Sistemas de Esgotamento Sanitário das cidades / localidades integrantes do pólo 5.1 da Copasa - Serviço de Saneamento Integrado do Norte e Nordeste de Minas Gerais S/A – COPANOR.

[Abril/2009 – Abril/2011](#)

XXII - Levantamentos para Projetos

- Caracterização estrutura das rodovias e estudos geotécnicos, lote – 03, nas unidades da federação: TO, GO, DF, MG e SP – Consórcio STRATA/PROGEO – DNIT.

[Março/2013 - Março/2016](#)

- Levantamento planialtimétrico cadastral e georreferenciamento das divisas do Parque Natural Municipal Fazenda do Carmo – PETROBRAS.

[Outubro/2011 – Dezembro/2011](#)

- BR-262/MG e BR-040/MG - Topografia no Anel Rodoviário de Belo Horizonte – DNIT.

[Outubro/2011 – Dezembro/2011](#)

- Sinalização Horizontal e Vertical das vias da área portuária da Base de Imbetiba (Macaé/RJ) – PETROBRAS.

[Agosto/2011 – Julho/2009](#)

- Sinalização Horizontal e Vertical das vias da área portuária da Base de Imbetiba (Macaé/RJ) – PETROBRAS.

[Agosto/2011](#)

- BR-262 e 040/MG - Geotecnia, Geologia, Deflectometria e Sondagens no Anel Rodoviário de Belo Horizonte – DNIT.

[Agosto/2011 – Maio/2010](#)

- Execução de 15 furos de sondagem SPT em 10Km do Trevo de Sete Lagoas, para a CEMIG GT.

[Novembro/2010](#)

- Topográficos necessários para a elaboração e a adequação de projetos básicos e executivos de engenharia da BR-020-PI, no seguinte subtrecho: Entr PI-143(B)/249 (Simplício Mendes) a Entr BR-407(A) (Picos-PI), para a FUNDAÇÃO RICARDO FRANCO.

[Outubro/2009 – Dezembro/2009](#)

- Serviços de Ensaio de Laboratório, para a JM SOUTO ENGENHARIA E CONSULTORIA .

[Janeiro/2009 – Julho/2009](#)

XXIII - Projetos de Aeroportos

- Avaliação do pavimento e elaboração de estudo preliminar, projeto básico e executivo de engenharia para a restauração do pavimento flexível/rígido das Taxiways “A”, “B”, “C”, “D” E “E” do Aeroporto de São José dos Campos – Prof. Urbano Ernesto Stumpf – SP, para a INFRAERO.

[Julho/2012 – Dezembro/2012](#)

- Reforma do pavimento da Taxiway FOX 2 do Aeroporto Internacional Tancredo Neves – MG.

[Setembro/2010 – Julho/2011](#)