



AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES
GERÊNCIA DE ESTUDOS E REGULAÇÃO DO TRANSPORTE DE PASSAGEIROS
COORDENAÇÃO DE GESTÃO E OUTORGAS DO TRANSPORTE SEMIURBANO DE PASSAGEIROS

RELATÓRIO DE ATIVIDADES

Interessados: AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES - ANTT e GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL - GDF

Referência: Processo nº 50500.297138/2022-72

Assunto: Extinção do Convênio de Delegação nº 1/2020 pelo Governo do Distrito Federal e reassunção pela ANTT do serviço de transporte rodoviário interestadual semiurbano de passageiros operado na Região Integrada de Desenvolvimento do Distrito Federal (RIDE/DF).

1. TÍTULO

1.1. O presente Relatório tem como objetivo apresentar as ações realizadas pelo Grupo de Trabalho designado para promover a transferência do serviço de transporte rodoviário interestadual semiurbano de passageiros operado na Região Integrada de Desenvolvimento do Distrito Federal (RIDE/DF), objeto do Convênio de Delegação nº 1/2020, celebrado entre a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) e o Governo do Distrito Federal - GDF.

2. PERÍODO

2.1. 15/12/2022 a 13/02/2023

3. HISTÓRICO

3.1. Em 8/1/2021, foi publicado no Diário Oficial da União o Extrato do Convênio de Delegação nº 1/2020 (4941466), que delegou "competências relacionadas à gestão e à prestação do serviço público de transporte rodoviário interestadual semiurbano de passageiros entre o Distrito Federal e os municípios que compõem a Região Integrada de Desenvolvimento do Distrito Federal e Entorno - RIDE/DF" (4941440 e 4941453) - mais informações no Processo SEI nº 50500.410936/2019-09.

3.2. Assim, após tratativas para assunção do serviço pelo Governo do Distrito Federal - GDF, a partir de 08/07/2021, o serviço passou a ser gerido pelo Governo do Distrito Federal. Naquela mesma data ocorreu a abertura do Processo SEI nº 50500.063570/2021-81, para acompanhamento da execução do referido Convênio de Delegação pela Agência.

3.3. No entanto, em 06/12/2022, através do Ofício Nº 535/2022 - GAG/CJ (15094899), o Governador do Distrito Federal denunciou o Convênio de Delegação, objetivando devolver a gestão e fiscalização do serviço à ANTT.

3.4. Em consequência, em 14/12/2022, o Diretor-Geral da ANTT fez publicar a Portaria DG nº 518/2022 (15094944), que constituiu Grupo de Trabalho com objetivo de instruir o processo de extinção do Convênio de Delegação nº 1/2020, cabendo-lhe elaborar o Plano de Trabalho, o instrumento de extinção, bem como articular ações visando à efetiva reassunção do serviço por parte da ANTT. As ações do referido grupo vêm transcorrendo desde então e o acompanhamento dos trabalhos é feito semanalmente por meio de reuniões entre os membros.

3.5. Neste contexto, foram designados os servidores abaixo indicados para compor o Grupo de Trabalho responsável por promover a citada transferência:

- I - OTTO AMAURY DE CARVALHO ALVES - SUPAS/ANTT (Presidente);
- II - ANDERSON PAULINO ARAUJO COUTO - SUPAS/ANTT;
- III - FELIPE RICARDO DA COSTA FREITAS - SUFIS/ANTT;
- IV - PRISCILA DE ANDRADE PEREIRA - SUFIS/ANTT;
- V - MARCIO ANTONIO R. DE JESUS - SEMOB/GDF;
- VI - ROBERTO CARLOS LACERDA DOS SANTOS - SEMOB/GDF;
- VII - GRACIELY OLIMPIA DA SILVA CARDOSO - SEMOB/GDF; e
- VIII - MARCONI ALBUQUERQUE CARNEIRO JÚNIOR - SEMOB/GDF

3.6. O prazo estabelecido na Portaria para conclusão das atividades é de 60 (sessenta) dias, contados da sua publicação. Considerando-se que a publicação ocorreu em 15/12/2022, tem-se que a transferência do serviço deve ser concluída até o dia 13/02/2023, data limite para conclusão dos trabalhos do grupo.

3.7. Esse, pois, o breve e necessário introito.

4. ATIVIDADES EXECUTADAS E RESULTADOS ALCANÇADOS

4.1. Dentre as ações necessárias para a realização da transferência do serviço semiurbano ora delegado estão o envio pelo GDF à ANTT de documentos, dados e informações indispensáveis para a adequada transferência de gestão, objetivando a manutenção da execução do serviço nesse íter, sem ocasionar prejuízos para os usuários do sistema, e de modo a proporcionar uma visão completa da situação atual dos serviços atualmente operados.

4.2. Nesse sentido, o Grupo de Trabalho deliberou em sua primeira reunião acerca de quais informações seriam necessárias para a transição, bem como propôs um cronograma de Plano de Trabalho para as atividades a serem executadas. Naquela assentada, propôs-se que cada área com ingerência sobre o serviço fosse consultada e instada a se manifestar sobre as informações necessárias ao bom andamento de suas atividades. Além disso, aprovou-se o cronograma de trabalho apresentado (15187847).

4.3. Seguindo o deliberado na reunião, foram encaminhados à SUFIS, GEOPE e GEMON solicitações com as informações que cada área julgasse necessária para a reassunção do serviço, nos termos dos documentos SEI (14888968 e 14888499).

4.4. Em resposta, as Unidades encaminharam suas necessidades que, após consolidadas e comparadas com o quanto já solicitado pela Diretoria da ANTT no bojo do Ofício SEI Nº 38371/2022/DG/DIR-ANTT (14710276), restaram sintetizadas na forma abaixo:

a) conclusão o processo referente à EC nº 123/2022, que trata do aporte à União, aos Estados, ao Distrito Federal e aos Municípios, da assistência financeira para auxílio ao custeio da gratuidade das pessoas idosas no transporte público coletivo urbano. A respeito desse ponto, segunda consta, os repasses teriam sido feitos aos cofres do Distrito Federal (DF) e, portanto, nesse momento, compete ao DF dar-lhes a destinação devida, a tempo e a modo;

Necessário que se encaminhe os processos de pagamento às empresas, com os valores repassados a cada uma delas.

b) qual a solução a ser dada ao reajuste tarifário anual às empresas que operam sob o regime de Autorização Especial e conforme o Contrato de Permissão nº 1/2015. Nesse ponto, é também imprescindível esclarecer qual e como será o enfrentamento da tutela de urgência concedida na Ação Cível Originária (ACO) 3470/DF, a pedido do Estado de Goiás, de suspensão do reajuste tarifário concedido pela SEMOB;

Necessário que o GDF informe quais medidas adotou ou adotará, no bojo da ação judicial em andamento, em relação à suspensão do reajuste tarifário.

c) posição das etapas/atividades realizadas pela SEMOB para a realização de estudos para a licitação do semiurbano e elaboração do Plano Geral de Outorgas;

Necessário encaminhar informações detalhadas sobre o andamento dos estudos para a licitação dos serviços, relativas a todas as linhas operadas atualmente, bem como as planilhas de cálculo mencionadas no Ofício Nº 2994/2022 - SEMOB/GAB, Processo 50500.289528/2022-79.

d) providências tomadas quanto à cobrança de verba de fiscalização do Contrato de Permissão nº 001/2015;

Necessário informar os procedimentos adotados para a cobrança da verba de fiscalização prevista no Contrato.

e) ações de fiscalização do transporte semiurbano delegado, inclusive as realizadas para coibir o transporte semiurbano clandestino;

Necessário que a SEMOB/DF encaminhe:

e.1) Ordens de serviço com descrição da linha, prefixo e horários;

e.2) Itinerários das linhas autorizadas;

e.3) Valores das tarifas vigentes por serviço;

e.4) Placa e propriedade dos veículos autorizados;

e.5) Nome e CPF dos motoristas autorizados;

e.6) Distribuição das plataformas de embarque na Rodoviária do Plano Piloto e nas outras rodoviárias que atendem ao serviço semiurbano; e

e.7) Relatório com as atividades de fiscalização executadas pela SEMOB/DF no período de vigência do Convênio de delegação.

f) aplicação de penalidades às transportadoras e infrações lavradas pelo GDF para o Serviço de Transporte Rodoviário Interestadual de Passageiros Semiurbano;

Encaminhar relatório com as informações acerca das penalidades aplicadas, bem como com informações sobre o andamento dos processos de análise das infrações.

g) atualização da prestação de contas do andamento das atividades do convênio, contendo os dados acordados a serem fornecidos pelo GDF a ANTT;

Necessário encaminhar os dados operacionais dos serviços existentes (itinerários, quadros horários, dados de frota, dados de demanda, empresas operadoras, etc). Os dados devem ser encaminhados à ANTT na forma estabelecida na planilha "Importação Inicial do SGSU", que vai no arquivo compactado anexo (14919913).

Adicionalmente, solicita-se que os itinerários sejam encaminhados, também, em formato ".KML" ou ".KMZ", utilizados por nossos sistemas.

Os dados de demandas aqui solicitados são os relativos aos serviços operados pelas empresas que constam na tabela abaixo como "Pendente" ou cujo envio foi realizado parcialmente e devem ser encaminhados conforme modelo "Demanda Passageiros - Semiurbano", que se encontra no arquivo compactado anexo Modelos Informações Semiurbanos (14919913):

NOME EMPRESA	Dados de Demanda 2022
Central Expresso Transporte LTDA	Pendente todos os meses de 2022
Kandango Transportes e Turismo LTDA - Catedral Turismo	Enviou parcialmente (até agosto)
Rota do Sol Transporte e Turismo LTDA	Pendente todos os meses de 2022
Taguatutur - Taguatinga Transporte e Turismo LTDA (SAD)	OK
Taguatutur - Taguatinga Transporte e Turismo LTDA (ALG/NG)	OK
UTB -União Transporte Brasília LTDA	OK
TCE - Transporte Coletivo do Entorno	Pendente todos os meses de 2022
Amazônia Inter Turismo LTDA	OK
Amazônia Inter Turismo LTDA	OK

h) medidas adotadas para criação de comissão tripartite.

Informar andamento do processo para criação da Comissão Tripartite, encaminhando o respectivo processo.

i) necessário que se encaminhe um relatório detalhado das alterações implementadas no sistema pela SEMOB/DF, enviando à ANTT os respectivos processos que deram origem a tais alterações (criação/exclusão de linhas, alteração de itinerários, alteração de esquema operacional, inclusão de operadores no sistema, autorizações deferidas, dentre outros aspectos).

- 4.5. Recebidas as manifestações das áreas acima especificadas, encaminhou-se à Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade do Distrito Federal - SEMOB/DF, o Ofício SEI Nº 843/2023/COTOP/GEEST/SUPAS/DIR-ANTT (14937828), solicitando os dados, documentos e informações propostos pelas áreas técnicas da ANTT.
- 4.6. Para envio dos dados à ANTT, inicialmente, levantou-se a possibilidade de criar uma pasta no servidor da Agência e deferir acesso a ela para os servidores da SEMOB/DF, que assim poderiam incluir diretamente lá os arquivos. No entanto, após consulta à SUTEC, verificou-se que tal solução não seria possível. Assim, decidiu-se pela disponibilização de acesso externo ao Processo 50500.297138/2022-72, possibilitando que os arquivos fossem anexados diretamente a ele. Porém, para acessar o SEI da ANTT é necessário cadastro e validação no sistema, que, apesar de concluídos pela servidora da SEMOB/DF responsável pelo envio dos arquivos, um erro no envio do e-mail de recuperação de senha ao SEI não possibilitou tal tarefa.
- 4.7. Desta forma, em virtude da exiguidade do prazo a ser cumprido, optou-se pelo envio quanto requerido via e-mail, cumprindo, assim, os objetivos propostos. Todos os dados, informações e arquivos se encontram anexados ao presente processo, a saber:
- 4.8. No curso do procedimento, foram realizadas 7 (sete) reuniões por videoconferência, por meio do aplicativo *Microsoft Teams*, em que participaram todos os 8 (oito) componentes do Grupo de Trabalho.
- 4.9. O Quadro 1 apresenta as informações das reuniões realizadas, apresentando: a data de realização, o número do documento SEI referente à Memória da Reunião e os principais assuntos tratados:

Quadro 1: Reuniões realizadas no âmbito do Grupo de Trabalho.			
Reunião/Data	SEI Memória de Reunião	Assuntos tratados	Encaminhamentos
1ª Reunião / 29Dez22	14883619	- Explanação sobre objetivos do Grupo; - Estabelecimento de Cronograma e plano de ações; - Apresentação dos modelos preliminares de informações a serem encaminhadas; - Coleta de sugestões para o melhor andamento dos trabalhos.	- Sugestão de realização de reuniões semanais, sempre às quintas-feiras; - Levantamento de dados e informações acerca da execução do Convênio de Delegação.
2ª Reunião / 05Jan23	15065269	- Aprovação da memória de reunião passada; - Acompanhamento dos trabalhos realizados até então, com apresentação dos levantamentos realizados; - Debate acerca da forma de envio dos dados e informações pela SEMOB/DF; - Tratativas para que as informações sobre o serviço retornassem a ser disponibilizadas pela SEMOB/DF em seu site, tendo em vista que o serviço ainda se encontrava a seu cargo.	- Determinação de envio de comunicação às áreas técnicas para manifestação sobre quais dados e informações necessitam da SEMOB/DF, com envio dos respectivos modelos, quando couber; - Retomada da disponibilização das informações sobre os serviços no site da SEMOB/DF.
3ª Reunião / 12Jan23	15083359	- Debate sobre a aprovação da memória de reunião passada (aprovação postergada); - Acompanhamento dos dados e informações solicitados pela ANTT e já encaminhados pela SEMOB/DF até o momento; - Manifestação das áreas técnicas da ANTT sobre os dados, informações e arquivos já encaminhados pela SEMOB/DF; - Questionamento à SEMOB/DF sobre possíveis empecilhos ao cumprimento do quanto estabelecido nas tratativas anteriores.	- Alerta cumprimento do prazo de envio dos dados solicitados, objetivando cumprir o cronograma estabelecido; - Solicitação de celeridade na análise dos dados já enviados pelo GDF.
4ª Reunião / 19Jan23	15327612	- Aprovação da memória de reunião passada; - Acompanhamento dos dados e informações solicitados pela ANTT e já encaminhados pela SEMOB/DF até o momento; - Apresentação da planilha de acompanhamento das ações, com consequente identificação das informações que ainda restavam pendentes; - Manifestação das áreas técnicas da ANTT sobre os dados, informações e arquivos já encaminhados pela SEMOB/DF; - Manifestação da SEMOB/DF sobre possíveis dificuldades enfrentadas, bem como sobre solicitações de dados e modelos da ANTT.	- Solicitação para que a SEMOB/DF encaminhasse os dados que ainda estavam faltando, em relação à proposta de análise do Cronograma de ações: quadros de horários de Águas Lindas de Goiás, Valparaíso de Goiás e Cidade Ocidental; Itinerários em mapas e em formato "kml" ou "krmz" das linhas operadas; relatório com as ações de fiscalização executadas no âmbito do Convênio.
5ª Reunião / 26Jan23	15327647	- Debate sobre a aprovação da memória de reunião passada (aprovação postergada); - Acompanhamento dos dados e informações solicitados pela ANTT e já encaminhados pela SEMOB/DF até o momento; - Indagação da planilha de acompanhamento das ações, com consequente identificação das informações que ainda restavam pendentes; - Verificação junto à SEMOB/DF quanto à resposta ao item b da Planilha de Acompanhamento, que trata das ações que o GDF adotará no bojo da ACO 3470/DF (suspensão do reajuste tarifário); - Indagação à SEMOB/DF sobre o andamento do atendimento ao item d da Planilha de Acompanhamento, que trata da cobrança da verba de fiscalização da Taguatutur; - Manifestação das áreas técnicas da ANTT sobre os dados, informações e arquivos já encaminhados pela SEMOB/DF; - Manifestação da SEMOB/DF sobre possíveis dificuldades enfrentadas, bem como sobre solicitações de dados e modelos da ANTT.	- Encaminhamento à SEMOB/DF de modelos de notificações para execução do seguro garantia relativo à verba de fiscalização, bem como envio dos normativos sobre o tema; - Solicitação à SEMOB/DF para o encaminhamento do quadro de horários e linhas ativas da empresa CATEDRAL TURISMO - CANDANGO; - Solicitação de encaminhamento dos dados de itinerários descritivos das linhas; - Reiteração sobre o envio do Relatório de fiscalização dos serviços.
6ª Reunião / 02Fev23	15359201	- Aprovação da memória de reunião passada; - Acompanhamento dos dados e informações solicitados pela ANTT e já encaminhados pela SEMOB/DF até o momento; - Confirmação de recebimento das informações até então ausentes (Itens b e d da Planilha de Acompanhamento); - Informação sobre o anda a confecção do Relatório de Atividades do grupo.	- Devido a possibilidade de conclusão dos trabalhos do grupo até o dia 06/02/2023, foi levantada a possibilidade de realização de uma reunião extraordinária para aprovação do relatório de Atividades.
7ª reunião / 07Fev23	15368260	Aprovação do Relatório de Atividades do Grupo de Trabalho	Envio do processo para análise da Procuradoria Federal e, após, aprovação pela Diretoria da ANTT.

- 4.10. Executadas as ações previstas no Cronograma de trabalho, foram encaminhados à ANTT todas as informações e documentos requeridos à SEMOB/DF, os quais seguem anexos a este processo e são descritos abaixo:
- a) Arquivo relativo às alterações operacionais ocorridas nos serviços durante a vigência do Convênio de Delegação (15123842);
- b) Arquivo com informações relativas aos repasses destinados ao subsídio da gratuidade dos idosos, nos termos da EC 123/22 (15123860);
- c) Arquivo com os Relatórios semestrais de execução do Convênio de Delegação (15123863);
- d) Arquivo com o processo relativo à instituição da Comissão Tripartite (15123876);
- e) Arquivo com os estudos e minutas preliminares acerca do Plano de Outorga (15331734);
- f) Arquivo com dados de subsídios para as atividades de fiscalização dos serviços (15331743);
- g) Arquivo com informações e processo acerca da cobrança da Verba de Fiscalização do Contrato de Permissão da Taguatutur (15331750);
- h) Arquivo com informações sobre as ações tomadas pelo GDF no bojo da ACO 3470/DF, no que diz respeito à suspensão do reajuste tarifário (15331755); e
- i) Arquivo com os dados e informações operacionais dos serviços semiurbanos operados na RIDE/DF, para subsídio à SUPAS (15337554).

5. RESULTADOS PREVISTOS E NÃO REALIZADOS

5.1. Do cotejo entre o Cronograma de Ações estabelecido e a Planilha de Acompanhamento, observa-se que todas as ações previstas foram executadas a contento, alcançando, assim, os objetivos pretendidos no início dos trabalhos.

5.2. Isto posto, informe-se que não houve resultados previstos que não tenham sido alcançados.

6. DAS AÇÕES EXECUTADAS PELO GDF NA VIGÊNCIA DO CONVÊNIO DE DELEGAÇÃO

6.1. Neste ponto cabe esclarecer que a extinção do Convênio de Delegação ocorrerá em consequência da denúncia do referido acordo pelo Governo do Distrito Federal - GDF, nos termos do que dispõe a Cláusula Sétima - Da extinção do Convênio, especificamente a subcláusula 7.3 que assim dispõe:

Cláusula Sétima - Da extinção do Convênio

[...]

7.3 O Convênio, apresentada a devida justificativa, poderá ser denunciado a qualquer tempo, ressalvados os direitos do operador.

6.2. Disso, depreende-se que os atos e procedimentos adotados pelo ente Conveniado no período de vigência do acordo são dotados de validade e eficácia, tendo em vista que foram executados nos termos do Convênio de Delegação nº 1/2020, firmado com fulcro na legislação vigente.

6.3. Ainda, a Subcláusula 7.4.1 da avença prevê que:

7.4.1 A CONVENIENTE, a seu critério e motivadamente, definirá as condições para a continuidade da prestação dos serviços antes delegados e para manutenção das outorgas celebradas pelo CONVENIADO durante a vigência do Convênio, respeitando a necessária manutenção do equilíbrio econômico-financeiro dos contratos, em atendimento ao art. 37, inciso XXI, da Constituição Federal.

6.4. Mais adiante, nas Subcláusulas 10.1 e 10.1.1, o Convênio estabelece que:

10.1 Caberá à CONVENIENTE dar continuidade aos processos administrativos relativos aos atos de fiscalização instaurados anteriormente à entrada em vigor deste Convênio, cabendo-lhe, nos termos da legislação aplicável, os recursos provenientes do pagamento das correspondentes multas.

10.1.1 Processos administrativos relativos a atos de infração instaurados após a assunção dos serviços delegados deverão ser apurados pelo CONVENIADO, cabendo a este o recebimento dos recursos provenientes do pagamento das multas.

- 6.5. Assim, sugere-se que os atos executados e já concluídos durante a constância do Convênio - e relativos à autorização, organização e prestação do serviço, sejam mantidos pela ANTT, ressalvada a hipótese de posterior análise de conveniência de sua manutenção e observados os princípios legais e normas vigentes.
- 6.6. Quanto aos processos ainda em trâmite administrativo na SEMOB/DF, com o mesmo objeto dos acima referidos, sugere-se o encaminhamento dos processos à Agência para análise e prosseguimento.
- 6.7. No que tange aos processos relativos aos atos de fiscalização, tais como o processamento dos autos de infração, o Convênio já estabelece que devem prosseguir sob competência do ente CONVENIADO (GDF).
- 6.8. Referindo-se ao processo de execução da verba de fiscalização, por se tratar de recurso destinado a cobrir as despesas com a fiscalização do Contrato de Permissão nº 1/2015, de se concluir que deve prosseguir sob processamento e cobrança pelo GDF, credor do recurso em questão quanto ao período em que o Contrato de Permissão esteve sob sua gestão.

7. CONCLUSÃO E ENCAMINHAMENTOS

- 7.1. De tudo até aqui apresentado, e dos arquivos encaminhados à ANTT pela SEMOB/DF, pode-se concluir que o Grupo de Trabalho alcançou os objetivos propostos e a Agência já dispõe de dados e informações suficientes para que o serviço de transporte interestadual semiurbano da RIDE/DF seja por ela reassumido, nos termos do que estabelece a Cláusula Sete do Convênio de Delegação nº 1/2020.
- 7.2. Para tanto, sugere-se publicação de ato formal no Diário Oficial da União (Extrato de Termo de Extinção - 15368510), baseado no modelo de Termo de Extinção anexo (15369296), extinguindo o referido Convênio e indicando a reassunção do serviço semiurbano da RIDE/DF pela ANTT.
- 7.3. Isto posto, propõe-se o encaminhamento dos presentes autos à Procuradoria Federal junto à ANTT para análise e manifestação do quanto aqui apresentado e proposto, bem como para orientação sobre as formalidades a serem adotadas para a extinção do Convênio.

Brasília, DF, 7 de fevereiro de 2023.



Documento assinado digitalmente
MARCIO ANTONIO RICARDO DE JESUS
Data: 08/02/2023 16:32:15-0300
Verifique em <https://verificador.iti.br>

SEMOB/GDF;



ROBERTO CARLOS LACERDA DOS SANTOS

Documento assinado digitalmente

GRACIELY OLIMPIA DA SILVA CA
Data: 08/02/2023 09:40:29-0300
Verifique em <https://verificador.iti.br>



Documento assinado digitalmente

MARCONI ALBUQUERQUE CARNEIRO JUNIO
Data: 08/02/2023 16:49:16-0300
Verifique em <https://verificador.iti.br>



Documento assinado digitalmente

ROBERTO CARLOS LACERDA DOS SANTOS
Data: 08/02/2023 14:06:17-0300
Verifique em <https://verificador.iti.br>



Documento assinado eletronicamente por OTTO AMAURY DE CARVALHO ALVES, TÉCNICO EM REGULAÇÃO, em 07/02/2023, às 16:54, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por ANDERSON PAULINO ARAUJO COUTO, ESPECIALISTA EM REGULAÇÃO, em 07/02/2023, às 17:24, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por FELIPE RICARDO DA COSTA FREITAS, Superintendente, em 07/02/2023, às 19:50, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador 15327525 e o código CRC 42FC56C0.

Referência: Processo nº 50500.297138/2022-72

SEI nº 15327525

St. de Clubes Esportivos Sul Trecho 3 Lote 10 - Telefone Sede: 61 3410-1000 Ouvidoria ANTT: 166
CEP 70200-003 Brasília/DF - www.antt.gov.br



AGÊNCIA NACIONAL DE TRANSPORTES TERRESTRES

VOTO DG

RELATORIA: DG

TERMO: VOTO À DIRETORIA COLEGIADA

NÚMERO: 5/2023

OBJETO: Proposta de Deliberação para referendar a Deliberação nº 35, de 13 de fevereiro de 2023, que aprovou *ad referendum* a extinção do Convênio de Delegação nº 01/2020, denunciado pelo Distrito Federal, dando por encerrados o período de transição e as atividades do Grupo de Trabalho instituído pela Portaria DG nº 518, de 14 de dezembro de 2022 e reassumindo, a partir de 14 de fevereiro de 2023, a gestão dos serviços de transporte rodoviário interestadual semiurbano de passageiros operado na Região Integrada de Desenvolvimento do Distrito Federal - RIDE/DF, nos termos do inciso I, art. 26, da Lei nº 10.233, de 5 de junho de 2001, dentre outras providências.

ORIGEM: SUPAS

PROCESSO (S): 50500.297138/2022-72

PROPOSIÇÃO PRG: PARECER n. 00042/2023/PF-ANTT/PGF/AGU

ENCAMINHAMENTO: À VOTAÇÃO – DIRETORIA COLEGIADA

1. DAS PRELIMINARES

Trata-se de processo administrativo com proposta de Deliberação da Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, apresentada inicialmente pela Superintendência de Serviços de Transporte Rodoviário de Passageiros – SUPAS, que tem o objetivo de referendar a Deliberação nº 35, de 13 de fevereiro de 2023, que aprovou *ad referendum* a extinção do Convênio de Delegação nº 01/2020, denunciado pelo Distrito Federal, dando por encerrado o período de transição e as atividades do Grupo de Trabalho instituído pela Portaria DG nº 518, de 14 de dezembro de 2022 e reassumindo, a partir de 14 de fevereiro de 2023, a gestão dos serviços de transporte rodoviário interestadual semiurbano de passageiros operado na Região Integrada de Desenvolvimento do Distrito Federal - RIDE/DF, nos termos do inciso I, art. 26, da Lei nº 10.233, de 5 de junho de 2001, dentre outras providências, considerando a importância da adoção das medidas administrativas para cumprimento do prazo estipulado.

2. DOS FATOS

Conforme disposto no RELATÓRIO À DIRETORIA SEI Nº 67/2023 (915428442) de 10 de fevereiro de 2023, a Superintendência de Serviços de Transporte Rodoviário de Passageiros – SUPAS relatou, no âmbito do processo 50500.297138/2022-72, que em 8/1/2021 foi publicado no Diário Oficial da União o Extrato do Convênio de Delegação nº 1/2020 (4941466), que delegou “*competências relacionadas à gestão e à prestação do serviço público de transporte rodoviário interestadual semiurbano de passageiros entre o Distrito Federal e os municípios que compõem a Região Integrada de Desenvolvimento do Distrito Federal e Entorno – RIDE/DF* (4941440 e 4941453) – mais informações no Processo SEI nº 50500.410936/2019-09.

Assim, após tratativas para assunção do serviço pelo Governo do Distrito Federal - GDF, a partir de 08/07/2021, o serviço passou a ser gerido pelo Governo do Distrito Federal. Naquela mesma data ocorreu a abertura do Processo SEI nº 50500.063570/2021-81, para acompanhamento da execução do referido Convênio de Delegação pela Agência.

No entanto, em 06/12/2022, através do Ofício Nº 535/2022 - GAG/CJ 15094899), o Governador do Distrito Federal denunciou o Convênio de Delegação, objetivando devolver a gestão e fiscalização do serviço à ANTT.

Em consequência, em 14/12/2022, o Diretor-Geral da ANTT fez publicar a Portaria DG nº 518/2022 (15094944), que constituiu Grupo de Trabalho com objetivo de instruir o processo de extinção do Convênio de Delegação nº 1/2020, cabendo-lhe elaborar o Plano de Trabalho, o instrumento de extinção, bem como articular ações visando à efetiva reassunção do serviço por parte da ANTT.

Neste contexto, foram designados os servidores abaixo indicados para compor o Grupo de Trabalho responsável por promover a citada transferência:

OTTO AMAURY DE CARVALHO ALVES - SUPAS/ANTT (Presidente);

ANDERSON PAULINO ARAUJO COUTO - SUPAS/ANTT;

FELIPE RICARDO DA COSTA FREITAS - SUFIS/ANTT;

PRISCILA DE ANDRADE PEREIRA - SUFIS/ANTT;

MARCIO ANTONIO R. DE JESUS - SEMOB/GDF;

ROBERTO CARLOS LACERDA DOS SANTOS - SEMOB/GDF;

GRACIELY OLIMPIA DA SILVA CARDOSO - SEMOB/GDF; e

MARCONI ALBUQUERQUE CARNEIRO JÚNIOR - SEMOB/GDF

Ainda segundo o referido relatório, o prazo estabelecido na Portaria para conclusão das atividades foi de 60 (sessenta) dias, contados da sua publicação que ocorreu em 15/12/2022, assim, o prazo para a transferência do serviço deveria ser concluída até o dia 13/02/2023, o que ocorreu por meio da Deliberação nº 35, de 13 de fevereiro de 2023, a qual aprovou *ad referendum* a extinção do Convênio de Delegação nº 01/2020, e consequentemente, reassumindo, a partir de 14 de fevereiro de 2023, a gestão dos serviços de transporte rodoviário interestadual semiurbano de passageiros operado na Região Integrada de Desenvolvimento do Distrito Federal - RIDE/DF, nos termos do inciso I, art. 26, da Lei nº 10.233, de 5 de junho de 2001, dentre outras providências.

3. DA ANÁLISE PROCESSUAL

A Superintendência de Serviços de Transporte Rodoviário de Passageiros - SUPAS apresentou análise do tema por meio do RELATÓRIO À DIRETORIA SEI Nº 67/2023 (915428442) de 10 de fevereiro de 2023, no âmbito do processo 50500.297138/2022-72, relatando as ações necessárias para a realização da transferência do serviço semiurbano ora delegado e o envio, pelo GDF à ANTT de documentos, dados e informações indispensáveis para a adequada transferência de gestão, objetivando a manutenção da execução do serviço nesse *iter*, sem ocasionar prejuízos para os usuários do sistema, e de modo a proporcionar uma visão completa da situação atual dos serviços atualmente operados.

Nesse sentido, o Grupo de Trabalho deliberou em sua primeira reunião acerca de quais informações seriam necessárias para a transição, bem como propôs um cronograma de Plano de Trabalho para as atividades a serem executadas. Naquela assentada, propôs-se que cada área com ingerência sobre o serviço fosse consultada e instada a se manifestar sobre as informações necessárias ao bom andamento de suas atividades. Além disso, aprovou-se o cronograma de trabalho apresentado (15187847).

Seguindo o deliberado na reunião, foram encaminhados à SUFIS, GEOPE e GEMON solicitações com as informações que cada área julgasse necessária para a reassunção do serviço, nos termos dos documentos SEI (14888968 e 14888499).

Em resposta, as Unidades encaminharam suas necessidades que, após consolidadas e comparadas com o quanto já solicitado pela Diretoria da ANTT no bojo do OFÍCIO SEI Nº 38371/2022/DG/DIR-ANTT (14710276).

Recebidas as manifestações das áreas acima especificadas, encaminhou-se à Secretaria de Estado de Transporte e Mobilidade do Distrito Federal - SEMOB/DF, o OFÍCIO SEI Nº 843/2023/COTOP/GEEST/SUPAS/DIR-ANTT 14937828), solicitando os dados, documentos e informações propostos pelas áreas técnicas da ANTT.

Ainda conforme disposto no RELATÓRIO À DIRETORIA SEI Nº 67/2023 (915428442), as ações previstas no Cronograma de trabalho, foram encaminhados à ANTT todas as informações e documentos requeridos à SEMOB/DF, os quais seguem anexos a este processo e são descritos abaixo:

Arquivo relativo às alterações operacionais ocorridas nos serviços durante a vigência do Convênio de Delegação (15123842);

Arquivo com informações relativas aos repasses destinados ao subsídio da gratuidade dos idosos, nos termos da EC 123/22 (15123860);

Arquivo com os Relatórios semestrais de execução do Convênio de Delegação (15123863);

Arquivo com o processo relativo à instituição da Comissão Tripartite (15123876);

Arquivo com os estudos e minutas preliminares acerca do Plano de Outorga (15331734);

Arquivo com dados de subsídios para as atividades de fiscalização dos serviços (15331743);

Arquivo com informações e processo acerca da cobrança da Verba de Fiscalização do Contrato de Permissão da Taguatur (15331750);

Arquivo com informações sobre as ações tomadas pelo GDF no bojo da ACO 3470/DF, no que diz respeito à suspensão do reajuste tarifário (15331755); e

Arquivo com os dados e informações operacionais dos serviços semiurbanos operados na RIDE/DF, para subsídio à SUPAS (15337554).

Por meio do Relatório (SEI 15327525) a Superintendência de Serviços de Transporte Rodoviário de Passageiros - SUPAS, observou que todas as ações previstas no Cronograma de Ações estabelecido e a Planilha de Acompanhamento foram executadas a contento, alcançando, assim, os objetivos pretendidos no início dos trabalhos, dando conta do encerramento das atividades do Grupo de Trabalho constituído para articular ações visando à efetiva reassunção do serviço por parte da ANTT, **salientando que o mesmo deveria ocorrer antes do dia 14 de fevereiro de 2023.**

Importante mencionar ainda que, por meio do OFÍCIO SEI Nº 4304/2023/SUPAS/DIR-ANTT (SEI 15375865), a Superintendência de Serviços de Transporte Rodoviário de Passageiros - SUPAS encaminhou para análise desta Procuradoria Federal junto à ANTT minuta de aditivo (SEI 15369296) com vistas à extinção do Convênio de Delegação nº 01/2020 do serviço de transporte rodoviário interestadual semiurbano de passageiros operado na Região Integrada de Desenvolvimento do Distrito Federal (RIDE/DF), agora denunciado pelo Distrito Federal.

Por meio do PARECER n. 00042/2023/PF-ANTT/PGF/AGU a Procuradoria Federal junto à ANTT concluiu pela desnecessidade de celebração de aditivo para por fim ao Convênio de Delegação nº 01/2020, denunciado pelo GDF, sugerindo ser mais adequado elaboração de ato declaratório, formalizado por

deliberação da Diretoria Colegiada da Agência.

Assim, considerando que o prazo final para a transferência do serviço deveria ocorrer até o dia 13/02/2023, a Deliberação nº 35, de 13 de fevereiro de 2023, aprovou *ad referendum* a extinção do Convênio de Delegação nº 01/2020, reassumindo a gestão dos serviços de transporte rodoviário interestadual semiurbano de passageiros operado na Região Integrada de Desenvolvimento do Distrito Federal - RIDE/DF, nos termos do inciso I, art. 26, da Lei nº 10.233, de 5 de junho de 2001, dentre outras providências.

4. DA PROPOSIÇÃO FINAL

Posto isto, com base nas análises técnica e jurídica contidas nos autos, **VOTO** por referendar a Deliberação nº 35, de 13 de fevereiro de 2023, que aprovou *ad referendum* a extinção do Convênio de Delegação nº 01/2020, denunciado pelo Distrito Federal, dando por encerrados o período de transição e as atividades do Grupo de Trabalho instituído pela Portaria DG nº 518, de 14 de dezembro de 2022 e, reassumindo, a partir de 14 de fevereiro de 2023, a gestão dos serviços de transporte rodoviário interestadual semiurbano de passageiros operado na Região Integrada de Desenvolvimento do Distrito Federal - RIDE/DF, nos termos do inciso I, art. 26, da Lei nº 10.233, de 5 de junho de 2001, dentre outras providências, conforme proposta apresentada pela Superintendência de Serviços de Transporte Rodoviário de Passageiros - SUPAS, conforme disposto no RELATÓRIO À DIRETORIA SEI Nº 67/2023 (915428442) de 10 de fevereiro de 2023.

À **Secretaria Geral**, para prosseguimento

RAFAEL VITALE
DIRETOR



Documento assinado eletronicamente por **RAFAEL VITALE RODRIGUES, Diretor Geral**, em 16/02/2023, às 17:22, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site

[http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?](http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0)

[acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0](http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **15463719** e o código CRC **78AD8DAB**.

Referência: Processo nº 50500.297138/2022-72

SEI nº 15463719

St. de Clubes Esportivos Sul Trecho 3 Lote 10 - Telefone Sede: 61 3410-1000 Ouvidoria ANTT: 166

CEP 70200-003 Brasília/DF - www.antt.gov.br



DIRETORIA COLEGIADA

ATA DA 950ª REUNIÃO DE DIRETORIA

Ao décimo sexto dia do mês de fevereiro do ano de dois mil e vinte e três, às quinze horas e dez minutos, realizou-se, por videoconferência e transmitida ao vivo pelo canal da ANTT, com fundamento no art. 48, § 5º, do Regimento Interno, a Nongentésima Quinquasésima Reunião Pública de Diretoria da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, sob a presidência do Diretor-Geral Rafael Vitale Rodrigues, presentes os Diretores Davi Ferreira Gomes Barreto, Guilherme Theo Rodrigues da Rocha Sampaio e Luciano Lourenço da Silva, o Procurador-Geral da PF/ANTT, Milton Carvalho Gomes, o Ouvidor Robson Crepaldi e a Chefe da Secretaria-Geral substituta, Débora Jimenez Duarte. Justificada a ausência do Diretor Felipe Fernandes Queiroz por estar em período de férias. A gravação da reunião está disponível [no site da ANTT](#).

I. ATA DE REUNIÃO PÚBLICA DE DIRETORIA – Dispensada a leitura da Ata da Reunião nº 949, realizada em 2 de fevereiro de 2023, cuja cópia foi distribuída previamente para análise dos Diretores, sendo aprovada por unanimidade sem restrições.

II. MATÉRIAS DELIBERATIVAS

2.1 DIRETOR-GERAL: RAFAEL VITALE

2.1.1 Processo: 50500.268997/2022-54

Interessado: SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

Assunto: Alteração da Resolução nº 5.977, de 7 de abril de 2022, que dispõe sobre a estrutura organizacional da ANTT.

Decisão: Conforme Voto DG - 004/2023, a Diretoria Colegiada acolheu a proposição do Diretor Relator. Por unanimidade, aprovou-se a proposta de Resolução para revogar a alínea "f", inciso III, §2º, art. 25, da Resolução nº 5.977, de 2022, de forma a se reestabelecer as atribuições originárias do art. 55, da Resolução nº 5.083, de 2016, e estabelecer as atribuições da Coordenação de Instrução Processual - CIPRO para instrução de Processo Administrativo Simplificado - PAS e processos de defesa no âmbito da 1ª instância.

2.2 DIRETOR: DAVI BARRETO

2.2.1 Processo: 50500.238307/2017-75

Interessado: GUERINO SEISCENTO TRANSPORTES S/A

Assunto: Processo Administrativo Ordinário para apurar infrações administrativas à legislação de transporte rodoviário de passageiros.

Decisão: Conforme Voto DDB - 002/2023, a Diretoria Colegiada acolheu a proposição do Diretor Relator. Por unanimidade, aprovou-se a proposta de Deliberação para aplicar à empresa Guerino Seicento Transportes S/A, com fundamento no art. 65 da Resolução nº 5.083, de 27 de abril de 2016, a penalidade de multa no valor de R\$ 25.386,62 (vinte e cinco mil, trezentos e oitenta e seis reais e sessenta e dois centavos).

2.2.2 Processo: 50500.012818/2022-26

Interessado: JANUÁRIA TRANSPORTES E TURISMO LTDA

Assunto: Processo Administrativo Ordinário para apurar infrações administrativas à legislação de transporte rodoviário de passageiros.

Decisão: Conforme Voto DDB - 013/2023, a Diretoria Colegiada acolheu a proposição do Diretor Relator. Por unanimidade, aprovou-se a proposta de Deliberação para aplicar, em desfavor da empresa Januária Transporte e Turismo Ltda. (Expresso Espírito Santo), CNPJ nº 08.790.725/0001-32, a pena de cassação do mercado Formosa/GO - Brasília/DF; e não conhecer o recurso apresentado pela empresa nos autos do Processo Administrativo nº 50500.045944/2023-48.

2.2.3 Processo: 50500.116062/2021-11

Interessado: VIAÇÃO ESMERALDA TRANSPORTES LTDA

Assunto: Processo Administrativo Ordinário para apurar infrações administrativas à legislação de transporte rodoviário de passageiros.

Decisão: Conforme Voto DDB - 119/2022 (assinado eletronicamente em 16 de fevereiro de 2023), a Diretoria Colegiada acolheu a proposição do Diretor Relator. Por unanimidade, aprovou-se a proposta de Deliberação para aplicar a pena alternativa de multa de que trata o art. 65 da Resolução nº 5.083, de 2016 em desfavor da empresa Viação Esmeralda Transportes Ltda., CNPJ nº 04.229.706/0001-800, no valor de R\$ 23.092,05 (vinte e três mil noventa e dois reais e cinco centavos).

2.2.4 Processo: 50500.134516/2020-46

Interessado: CONCESSIONÁRIA VALE S/A.

Assunto: Pedido de Reconsideração, em face do entendimento constante na Nota Técnica nº 8840/2022/CODEC/GEREF/SUFER/DIR/ANTT, de 26 de dezembro de 2022.

Decisão: Realizado pedido de sustentação oral pelo advogado Felipe Alves Pacheco, representante da Celulose Nipo-Brasileira S.A - CENIBRA, mas sua apresentação foi suprimida devido ao pedido de retirada de pauta realizado pelo Diretor Relator da matéria.

2.2.5 Processo: 50500.022259/2023-43

Interessado: SUPERINTENDÊNCIA DE CONCESSÃO DA INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA.

Assunto: Abertura de Audiência Pública

Decisão: Conforme Voto DDB - 018/2023, a Diretoria Colegiada acolheu a proposição do Diretor Relator. Por unanimidade, aprovou-se a proposta de Deliberação para aprovar a abertura de Audiência Pública com o objetivo de colher sugestões e contribuições às minutas de Edital e de Contrato de Concessão, ao Programa de Exploração da Rodovia e aos Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental, os quais visam a concessão para exploração do lote rodoviário composto pela rodovia BR-163/MS, a partir do entroncamento com a BR-262/MS (Campo Grande) até a divisa do Estado de Mato Grosso do Sul e o Estado de Mato Grosso (fim da Ponte Rio Correntes).

2.2.6 Processo: 50500.118723/2022-15

Interessado: CONCESSIONÁRIA ECOVIAS DO CERRADO S/A.

Assunto: 2ª Revisão Ordinária, 2ª Revisão Extraordinária e Reajuste da Tarifa Básica de Pedágio do Contrato de Concessão relativo ao Edital nº 001/2019, nos trechos das BR-364/365/GO/MG.

Decisão: Conforme Voto DDB - 019/2023, a Diretoria Colegiada acolheu a proposição do Diretor Relator. Por unanimidade, aprovou-se a proposta de Deliberação para aprovar a 2ª Revisão Ordinária, 2ª Revisão Extraordinária e o Reajuste da Tarifa Básica de Pedágio do Contrato de Concessão relativo ao Edital nº 001/2019, firmado com a Concessionária Ecovias do Cerrado S.A.

2.2.7 Processo: 50500.100049/2021-31

Interessado: VIAÇÃO NOVO HORIZONTE LTDA

Assunto: Processo Administrativo Ordinário para apurar infrações administrativas à legislação de transporte rodoviário de passageiros.

Decisão: O processo foi apresentado na Reunião de Diretoria nº 944, realizada em 17 de novembro de 2022, pelo Diretor Guilherme Sampaio, Voto DGS - 121/2022, reunião em que o Diretor Davi Barreto pediu vistas do processo. Conforme Voto Vista DDB - 001/2023, a Diretoria Colegiada acolheu a proposição do Diretor Revisor. Por unanimidade, aprovou-se a proposta de Deliberação para aplicar à Viação Novo Horizonte Ltda, CNPJ nº 60.829.264.0001-84, a pena de suspensão de sua autorização por 55 (cinquenta e cinco) dias.

2.3 DIRETOR: GUILHERME SAMPAIO

2.3.1 Processo: 50500.117653/2021-05

Interessado: SUPERINTENDÊNCIA DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO.

Assunto: Alteração da Resolução nº 5.818, de 3 de maio de 2018, que aprovou a delegação de competências da Diretoria Colegiada às Superintendências da ANTT.

Decisão: Conforme Voto DGS - 016/2023, a Diretoria Colegiada acolheu a proposição do Diretor Relator. Por unanimidade, aprovou-se a proposta de Resolução para delegar à SUFER, integralmente, a competência de conduzir os processos administrativos relativos a pedidos de revisão das taxas de depreciação e amortização, consoante previsão da Resolução nº 4.540, de 2014; e revisão ordinária prevista em Contratos de Concessão e Subconcessão de transporte ferroviário.

2.4 DIRETOR: LUCIANO LOURENÇO

2.4.1 Processo: 50500.024865/2023-01

Interessado: CONCESSIONÁRIA RUMO MALHA OESTE - RMO

Assunto: Celebração do 3º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão, com o objetivo de alterar o prazo para celebração do Acordo de que trata a Cláusula Primeira, subcláusula 1.1 (i) do 2º Termo Aditivo, e prorrogação de obrigações não financeiras e da vigência do 2º Termo Aditivo.

Decisão: Conforme Voto DLL - 018/2023, a Diretoria Colegiada acolheu a proposição do Diretor Relator. Por unanimidade, aprovou-se a proposta de Deliberação para: a) aprovar a celebração do 3º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão da Rumo Malha Oeste, com o objetivo de alterar o prazo para celebração do Acordo de que trata a Cláusula Primeira, item 1.1. (i) do 2º Termo Aditivo, bem como prorrogar o prazo para apresentação dos relatórios do levantamento da Base de Ativos e da Base de Passivos e o prazo de vigência do 2º Termo Aditivo; e b) estabelecer o prazo de até 18 de fevereiro de 2023 para que as partes assinem o 3º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão.

2.4.2 Processo: 50500.276322/2022-89

Interessado: CONCESSIONÁRIA DO SISTEMA RODOVIÁRIO RIO - SÃO PAULO S/A. - CCR RioSP

Assunto: Celebração do termo aditivo ao Contrato de Concessão, com o objetivo de regulamentar as obrigações e os efeitos decorrentes da autorização concedida em caráter temporário para implementação e funcionamento do ambiente regulatório experimental (*Sandbox* Regulatório) para o desenvolvimento de serviços, produtos ou soluções regulatórias do Fluxo Livre (*Free Flow*) na Rodovia BR-101/RJ, no trecho que interliga a cidade do Rio de Janeiro – no entroncamento com a BR-465/RJ-095 até Praia Grande (Ubatuba/SP).

Decisão: Conforme Voto DLL - 017/2023, a Diretoria Colegiada acolheu a proposição do Diretor Relator. Por unanimidade, aprovou-se a proposta de Deliberação para aprovar a celebração do 3º termo aditivo ao Contrato de Concessão do Edital nº 003/2021, entre a ANTT e a Concessionária do Sistema Rodoviário Rio - São Paulo S.A., nos moldes da minuta final anexa aos autos, com o objetivo de regulamentar as obrigações e os efeitos decorrentes da autorização concedida em caráter temporário para implementação e funcionamento do ambiente regulatório experimental (*Sandbox* Regulatório) para o desenvolvimento de serviços, produtos ou soluções regulatórias do Fluxo Livre (*Free Flow*) na Rodovia BR-101/RJ, no trecho que interliga a cidade do Rio de Janeiro – no entroncamento com a BR-465/RJ-095 até Praia Grande (Ubatuba/SP), bem como estabelecer a suspensão das obrigações contratuais e inclusão de novas obrigações em decorrência do *Sandbox* Regulatório proposto, por período determinado, e as eventuais repercussões na matriz de risco e no equilíbrio econômico-financeiro do Contrato de Concessão.

2.4.3 Processo: 50500.172066/2022-51

Interessado: CONCESSIONÁRIA DO SISTEMA RODOVIÁRIO RIO - SÃO PAULO S/A. - CCR RioSP

Assunto: Termo de Referência de Ambiente Regulatório Experimental (*Sandbox* Regulatório), visando o teste de sistema de cobrança de pedágio eletrônico em fluxo livre (*Free Flow*), na BR 101/RJ.

Decisão: Conforme Voto DLL - 014/2023, a Diretoria Colegiada acolheu a proposição do Diretor Relator. Por unanimidade, aprovou-se a proposta de Deliberação por aprovar a minuta

de Termo de Referência de Ambiente Regulatório Experimental (*Sandbox Regulatório*), e a realização do Trabalho, a ser celebrado entre a ANTT e a CCR RioSP, visando o teste de sistema de cobrança de pedágio eletrônico em fluxo livre (*Free Flow*), na BR 101/RJ, conforme a documentação acostada aos autos do Processo Administrativo nº 50500.172066/2022-51. Por determinar a divulgação do Termo de Referência de Ambiente Regulatório Experimental (*Sandbox Regulatório*) no endereço eletrônico da ANTT. Tendo em vista o caráter experimental, a fiscalização da evasão de pedágio se iniciará após 3 (três) meses do início da operação do sistema de cobrança do pedágio eletrônico de que trata o Termo de Referência de Ambiente Regulatório Experimental.

Terminada a votação dos processos pautados, e considerando a relevância e a urgência da matéria a ser deliberada, o Diretor-Geral Rafael Vitale, apresentou extrapauta um processo de sua relatoria, sendo a apresentação da matéria aprovada pelo Colegiado.

PROCESSO EXTRAPAUTA

A. Processo nº 50500.297138/2022-72

Interessado: SUPERINTENDÊNCIA DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS - SUPAS

Assunto: Referenda a Deliberação nº 35, de 13 de fevereiro de 2023 que aprovou a extinção do Convênio de Delegação nº 01/2020.

Diretor Relator: Diretor-Geral Rafael Vitale

Decisão: Conforme Voto DG - 005/2023, a Diretoria Colegiada acolheu a proposição do Diretor Relator. Por unanimidade, aprovou-se a proposta de Deliberação para referendar a Deliberação nº 35, de 13 de fevereiro de 2023, que aprovou *ad referendum* a extinção do Convênio de Delegação nº 01/2020, denunciado pelo Distrito Federal, dando por encerrados o período de transição e as atividades do Grupo de Trabalho instituído pela Portaria DG nº 518, de 14 de dezembro de 2022 e, reassumindo, a partir de 14 de fevereiro de 2023, a gestão dos serviços de transporte rodoviário interestadual semiurbano de passageiros operado na Região Integrada de Desenvolvimento do Distrito Federal - RIDE/DF, nos termos do inciso I, art. 26, da Lei nº 10.233, de 5 de junho de 2001, dentre outras providências, conforme proposta apresentada pela Superintendência de Serviços de Transporte Rodoviário de Passageiros - SUPAS, conforme disposto no Relatório à Diretoria SEI Nº 67/2023 (915428442) de 10 de fevereiro de 2023.

Considerando o encerramento do mandato do Diretor Davi Barreto em 18 de fevereiro de 2023, o Diretor-Geral Rafael Vitale, após agradecer e elogiar a brilhante atuação do Diretor Davi Barreto junto à Diretoria Colegiada, passou a palavra aos Diretores Guilherme Sampaio, Luciano Lourenço, o Procurador Milton Carvalho e a Secretária Geral substitua, Débora Jimenez que proferiram palavras de elogio e agradecimento ao Diretor, destacando os serviços prestados à ANTT e desejaram sucesso em seu retorno ao Tribunal de Contas da União. O Diretor Davi Barreto, emocionado, se despediu da Agência agradecendo e desejando aos Diretores que permanecem o pleno êxito no desempenho de suas atividades e função e finalizando deu boas vindas ao novo Diretor nomeado Lucas Asfor Rocha Lima em sua nova missão na ANTT.

Dado o encerramento da Noningentésima Quinquagésima Reunião Pública de Diretoria, pelo Senhor Diretor-Geral Rafael Vitale Rodrigues, às dezesseis horas e quarenta e seis minutos, da qual, para

constar, eu, Débora Jimenez Duarte, Chefe da Secretaria-Geral substituta, lavrei a presente Ata que, lida e aprovada, vai por todos assinada.

RAFAEL VITALE RODRIGUES

Diretor-Geral

DAVI FERREIRA GOMES BARRETO

Diretor

GUILHERME THEO RODRIGUES DA ROCHA SAMPAIO

Diretor

LUCIANO LOURENÇO DA SILVA

Diretor

MILTON CARVALHO GOMES

Procurador-Geral da PF/ANTT

DÉBORA JIMENEZ DUARTE

Chefe da Secretaria-Geral
substituta



Documento assinado eletronicamente por **DEBORA JIMENEZ DUARTE, Chefe da Secretaria-Geral - Substituto (a)**, em 02/03/2023, às 16:47, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Davi Ferreira Gomes Barreto, Usuário Externo**, em 03/03/2023, às 16:41, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **RAFAEL VITALE RODRIGUES, Diretor Geral**, em 07/03/2023, às 12:00, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **LUCIANO LOURENÇO DA SILVA, Diretor**, em 08/03/2023, às 10:39, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **MILTON CARVALHO GOMES, Procurador Geral**, em 08/03/2023, às 17:30, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **GUILHERME THEO RODRIGUES DA ROCHA SAMPAIO, Diretor**, em 10/03/2023, às 15:16, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.antt.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **15723028** e o código CRC **E639368A**.

